

ผลกระทบจากการดำเนินการก่อสร้างถนนต่อประชาชนในพื้นที่ก่อสร้าง:
กรณีศึกษาในทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 227 ตอน กาฬสินธุ์-อำเภอสหัสขันธ์

The Impact of road construction on people in the construction area: A case study of the
National Highway No. 227 Kalasin Province–Sahatsakhan District.

สมเกียรติ นารอง¹ และอลงกรณ์ อรรคแสง²

SomKiat Narong¹ and Alongkorn Akkasaeng²

¹นักศึกษา ปริญญาโท สาขาวิชารัฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหาสารคาม

²อาจารย์ วิทยาลัยการเมืองการปกครอง มหาวิทยาลัยมหาสารคาม

¹Master Student of Political Science Mahasarakham University

²Lecturer from the College of Politics and Governance Mahasarakham University

Corresponding AuthorEmail: 62011381003@msu.ac.th

Received: 13 May 2021

Revised: 20 July 2021

Accepted: 27 July 2021

บทคัดย่อ

งานวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์ 1. เพื่อศึกษาความคิดเห็นต่อผลกระทบจากการดำเนินการก่อสร้างถนนต่อประชาชนในพื้นที่ก่อสร้างในทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 227 ตอน กาฬสินธุ์-อำเภอสหัสขันธ์ 2. เพื่อศึกษาเปรียบเทียบความคิดเห็นต่อผลกระทบจากการดำเนินการก่อสร้างถนนต่อประชาชนในพื้นที่ก่อสร้างในทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 227 ตอน กาฬสินธุ์-อำเภอสหัสขันธ์ จำแนกตาม เพศ อายุ ระดับการศึกษา อาชีพหลัก และระยะเวลาการอยู่อาศัยในพื้นที่ และ 3. เพื่อศึกษาข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาผลกระทบจากการดำเนินการก่อสร้างถนนต่อประชาชนในพื้นที่ก่อสร้างในทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 227 ตอน กาฬสินธุ์-อำเภอสหัสขันธ์ เป็นการวิจัยแบบผสมผสานระหว่างการวิจัยเชิงคุณภาพและเชิงปริมาณ มีเครื่องมือในการวิจัย คือ แบบสอบถาม และแบบสัมภาษณ์ โดยมีกลุ่มตัวอย่างที่ทำการศึกษากับ 162 คน ที่มาจากการคำนวณขนาดกลุ่มตัวอย่างโดยวิธีการหาขนาดกลุ่มตัวอย่างแบบการสุ่มแบบแบ่งชั้น แล้วนำข้อมูลที่รวบรวมได้จากแบบสอบถามมาวิเคราะห์โดยใช้สถิติเชิงพรรณนา ประกอบด้วย ค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ย ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน และเปรียบเทียบโดยการทดสอบค่าที (t-test) และการทดสอบค่าสถิติค่าเอฟ (F-test) แล้วนำข้อมูลที่รวบรวมได้จากเอกสาร แบบสัมภาษณ์มาวิเคราะห์แบบเชิงเนื้อหา ผลการวิจัยพบว่า 1) ความคิดเห็นโดยรวมอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{x} = 3.10$) 2) ผลการเปรียบเทียบความคิดเห็น พบว่า ประชาชนที่มีเพศ อายุ ระดับการศึกษา และอาชีพหลักต่างกันมีความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบจากการดำเนินการก่อสร้างถนนต่อประชาชนในพื้นที่ก่อสร้างไม่แตกต่างกันส่วนประชาชนที่มีระยะเวลาการอยู่อาศัยในพื้นที่ต่างกันมีความคิดเห็นแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05 และ 3) ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาผลกระทบ ประกอบด้วย 3.1) ด้านเศรษฐกิจ ควรส่งเสริมช่วยสนับสนุนส่งเสริมพื้นที่เกษตรกรรมให้เป็นพื้นที่ ค่าขายสินค้าทางการเกษตรที่สำคัญเพื่อยกระดับอาชีพเกษตรกรทั้งยังสามารถช่วยให้เกษตรกรไม่ขายที่ดินทำกินและยังคงรักษาวิถีชีวิตแบบดั้งเดิมได้อย่างยั่งยืน 3.2) ด้านสังคม คือ ควรมีมาตรการรองรับการคมนาคมมีการพัฒนาสาธารณูปโภคควบคู่ไปกับการพัฒนาเส้นทางและควรหามาตรการในการควบคุมปัญหาเสียดิตที่จะตามมา ควรมีการปรับปรุงสถานที่ท่องเที่ยวและประชาสัมพันธ์ให้เป็นที่ยอมรับมากขึ้น และควรมีจุดแวะพักหรือศูนย์บริการตลอดเส้นทาง และ 3.3) ด้านสิ่งแวดล้อม คือ ควรมีแก้ไขปัญหาโดยการเข้ารับบริการตรวจสอบสุขภาพ และการรักษาพยาบาลมากขึ้นประชาชนได้รับความเจ็บป่วยในระบบทางเดินหายใจ

คำสำคัญ: ผลกระทบ, การดำเนินงาน, ประชาชน

Abstract

The purposes of this study were 1. To study the opinions on the impact of road construction on people in the construction area on National Highway No. 227, Section Kalasin–Sahatsakhan District. 2. To compare the opinions on the impact of road construction on people in the area. Construction on National Highway No. 227, Section Kalasin–Sahatsakhan District, classified by gender, age, education level, main occupation and period of residence in the area People in the construction area on National Highway No. 227, Section Kalasin–Sahatsakhan District It is a combination of qualitative and quantitative research. It is a combination of qualitative and quantitative research. There are research tools such as questionnaires and interview forms. The total sample size of the study was 162 persons. The sample size was calculated by stratified random sampling method. The data collected from the questionnaire were analyzed using descriptive statistics consisting of percentage, mean, standard deviation. and compare by t-test and F-test, then use the data collected from the document interview form for content analysis. The results of the study are as follows 1) The people showed opinions about the Impact of road construction on people in the construction area: A case study of the National Highway No. 227, Kalasin Province–Sahatsakhan District at a Medium level ($\bar{x} = 3.10$) 2) The people with differences in gender, age, education level and Main occupation did not show different opinions about the Impact of road construction on people in the construction area: A case study of the National Highway No. 227, Kalasin Province–Sahatsakhan District. However, the people with differences in length of time living in the locality different opinions involving the Impact of road construction on people in the construction area: A case study of the National Highway No. 227, Kalasin Province–Sahatsakhan District at the .05 level of significance. And 3) The followings are the suggested guidelines for the problems of road construction impacts on people in the construction area of the National Highway No. 227, Kalasin Province–Sahatsakhan District, were found that 3.1) Economic aspects should promote, support and promote agricultural areas Trade important agricultural products to enhance agricultural career, it can help farmers not sell their arable land and maintain their traditional lifestyles. 3.2) In the social aspect, there should be measures to support transportation. Public utilities are developed along with route development and measures should be taken to control drug problems. and 3.3) In the environment, the problem should be solved by attending a health check-up. And more medical treatment because people get respiratory illnesses.

Keywords: Effect, Operation, People

บทนำ

ในการบริหารจัดการด้านโครงการสร้างถนนควรมีการจัดการบริหารชี้แจงทำความเข้าใจให้แก่ประชาชนและแก้ปัญหาให้กับสังคมและประชาชน ในการก่อสร้างทางเพื่อเปรียบเทียบกับสมัยก่อน การก่อสร้างมีน้อยและตัดย่านที่ซึ่งส่วนใหญ่เป็นทุ่งนา ผลกระทบจึงไม่มากนัก เมื่อมีการก่อสร้างทางมากขึ้น โอกาสที่จะส่งผลกระทบต่อสังคมย่อมมากขึ้นตามไปด้วย ดังนั้น ในการออกแบบจึงจำเป็นต้องเน้นหนักในด้านเรขาคณิตและหลักในด้านงานถนนมากขึ้น ซึ่งกิจกรรมงานปรับปรุงย่านชุมชน เป็นกิจกรรมหนึ่งของกรมทางหลวงชนบทที่ใช้ทำการปรับปรุงและเพิ่มมาตรฐานทางเดิมให้สามารถรองรับการจราจรได้อย่าง

มีประสิทธิภาพเพิ่มมากขึ้น และสามารถตอบสนองความต้องการหรือปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนที่ประสบอยู่ เช่น ปัญหารถติด น้ำท่วมขัง สถิติการเกิดอุบัติเหตุสูง ปัญหาการเดินทางที่ติด การประกอบอาชีพ การไปศึกษาเล่าเรียน การไปรับบริการ การรักษาพยาบาล การสาธารณสุขการดำเนินชีวิต การค้าขาย เศรษฐกิจ การอุตสาหกรรม อาชญากรรมสิ่งแวดล้อมและทรัพยากรธรรมชาติ (กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม, 2562) ซึ่งการก่อสร้างในบริเวณที่ทำเป็นย่านชุมชน มักเกิดปัญหาข้อขัดแย้งระหว่างกรมทางหลวงชนบทและประชาชนที่ใช้บริการอยู่เป็นประจำ ทำให้ไม่สามารถดำเนินโครงการได้อย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะในสมัยปัจจุบันที่รัฐบาลมีนโยบายยึดถือประชาชนเป็นศูนย์กลาง ประชาชนมีสิทธิเสรีภาพอย่างเต็มที่ก็ยิ่งทำให้เกิดความล่าช้าในการก่อสร้างขึ้นเป็นประจำ ซึ่งมักเกิดจากการร้องเรียน และเป็นเหตุให้ต้องทำการปรับปรุงแก้ไขรูปแบบก่อสร้างเนื่องจากประชาชนไม่พึงพอใจจนเกิดจากการสร้างทางนั้นไม่ได้ตอบสนองความต้องการของประชาชนอย่างแท้จริงจากที่ได้กล่าวมาข้างต้น การสร้างถนนสู่ชุมชนย่อมเกิดผลกระทบทั้งทางบวกและทางลบ (กรมทางหลวง, 2562) จังหวัดกาฬสินธุ์ได้ให้ความสำคัญต่อการพัฒนาการท่องเที่ยวและแหล่งท่องเที่ยวมาตั้งแต่ ปีพ.ศ. 2555 ซึ่งผลจากการที่นักท่องเที่ยวที่เดินทางมาท่องเที่ยวในจังหวัดกาฬสินธุ์ สร้างรายได้ ในปี พ.ศ. 2560 มีรายได้ 100 ล้านบาทและในปี พ.ศ. 2561 มีรายได้ 106.51 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 6.51 (Ministry of Tourism & Sports, 2019) โดยเฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องกับวัฒนธรรม แต่อย่างขาดข้อมูลในการเดินทางมาท่องเที่ยว การมีแหล่งท่องเที่ยวที่กระจายในแต่ละอำเภอซึ่งมีระยะทางไกลกันขาดการวางแผนการจัดการเชื่อมโยง แหล่งท่องเที่ยว หากจัดรูปแบบการท่องเที่ยวในจังหวัดกาฬสินธุ์เป็นแบบต่าง ๆ เช่น การท่องเที่ยวเชิงศาสนาและวัฒนธรรมการท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติ การท่องเที่ยวธรรมชาติ และการท่องเที่ยวเชิงธุรกิจ และข้อบ่งชี้ เป็นต้น จนถึงปัจจุบัน ซึ่งเป็นไปตามนโยบายของรัฐบาลจึงได้กำหนดนโยบายพัฒนาการท่องเที่ยวของจังหวัด เป็นหนึ่งในแผนยุทธศาสตร์ของจังหวัดกาฬสินธุ์ โดยกำหนดประเด็นยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดกาฬสินธุ์ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2551 จนถึงปัจจุบันไว้ 3 ประเด็นดังนี้ คือ 1) การพัฒนาการเกษตร 2) การพัฒนาผ้าไหมแพรขาว และ 3) การพัฒนาการท่องเที่ยว โดยมีแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญ เช่น อนุสาวรีย์พระยาชัยสุนทร (ท้าวโสมพะมิตร) วัดกลาง สถานที่ประดิษฐานพระพุทธรูปองค์ดำ พิพิธภัณฑ์ของดีเมืองกาฬสินธุ์ พระพุทธรูปสถานภูโป เขื่อนลำปาว หาดดอกเกด สวนสะออน เมืองฟ้าแดดสงยาง พระธาตุยาคู อุทยานไดโนเสาร์ วัดพุทธนิมิตภูคำ พุทธสถานภูสิงห์ แหล่งโนนวิเศษ เกาะมหาธาร น้ำตกแก้งกะอาม ผาเสวยภูพาน พุทธอุทยาน เกาะแก้วเบญจรัตน์ ศูนย์วิจัยตราบ้านโพน น้ำตกผานางคอย น้ำตกตาดทองแหล่งรอยเท้าไดโนเสาร์นาคู (สำนักงานจังหวัดกาฬสินธุ์, 2561) และอำเภอสหัสขันธ์ได้กำหนดวิสัยทัศน์ของอำเภอสหัสขันธ์ มุ่งเป็นเมืองชั้นนำการท่องเที่ยวได้กำหนดให้มีการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและการบริการนักท่องเที่ยวในอำเภอสหัสขันธ์โดยเฉพาะแหล่งท่องเที่ยวสำคัญในอำเภอสหัสขันธ์ ซึ่งแต่ละปีมีนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศมาเที่ยวในแหล่งท่องเที่ยวของอำเภอปีละหลายแสนคน

จากสภาพปัจจุบันพื้นที่ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 227 ตอน กาฬสินธุ์-อำเภอสหัสขันธ์ ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม ประชาชนส่วนใหญ่ประกอบอาชีพเกษตรกรรม เพราะฉะนั้นการขนส่งหรือการไปประกอบอาชีพนั้นจะต้องอาศัยถนนเป็นหลักในการเดินทาง โดยถนนสายนี้เป็นสายหลักของพื้นที่ แต่ยังเป็นทางจราจร 2 ช่องจราจร ประชาชนใช้เดินทางในหมู่บ้าน และเชื่อมโยงไปมาระหว่างอำเภอสหัสขันธ์ และอำเภอเมือง จังหวัดกาฬสินธุ์ และเป็นถนนที่ประชาชนใช้เดินทางไปประกอบอาชีพ และใช้ขนส่งผลผลิตทางการเกษตรไปขาย โครงการนี้จะทำให้เกิดการขยายความเชื่อมโยงทางเศรษฐกิจระหว่างจังหวัดต่าง ๆ โดยเฉพาะพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่สนับสนุนการท่องเที่ยว และขยายความเชื่อมโยงทางเศรษฐกิจการค้า การลงทุน และการตลาด พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งให้กระจายไปสู่จังหวัดอื่น ๆ ส่งเสริมและผลักดันการอนุรักษ์พลังงานอย่างเต็มรูปแบบ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ เร่งรัดพัฒนาโครงข่ายสื่อสารความเร็วสูง สนับสนุนการเข้าถึงข้อมูลและข่าวสาร สร้างสรรค์สังคมและคุณภาพชีวิตที่ดีให้แก่ประชาชน ลดอุบัติเหตุและความสูญเสียจากอุบัติเหตุจราจร การใช้ทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม ดูแลรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมและเร่งรัดการควบคุมมลพิษ เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมให้ประเทศ เป็นสังคมคาร์บอน

ต่ำ (สำนักงานพัฒนาการอำเภอสหพันธ์, 2562) และสภาพการเปลี่ยนแปลงอันเนื่องมาจากการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 227 ตอนกาฬสินธุ์-อำเภอสหัสขันธ์ ที่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิต ตั้งแต่เริ่มโครงการจนเมื่อแล้วเสร็จล้วนมีผลกระทบต่อวิถีชีวิตของประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียง คือ ช่วงก่อนการก่อสร้างเป็นช่วงที่หน่วยงานที่รับผิดชอบได้สำรวจพื้นที่และความเป็นไปได้ของการก่อสร้าง หลังจากนั้นจึงมีพระราชบัญญัติเวนคืนที่ดินสำหรับการก่อสร้าง และการซื้อจากเจ้าของที่ดิน แม้รัฐบาลจะมีมาตรการช่วยเหลือประชาชนที่อยู่รอบบริเวณนั้นก็ตาม คนที่เคยมีชีวิตประจำวันอยู่ที่นี่ต้องปรับเปลี่ยนวิถีชีวิตประจำวันใหม่ ซึ่งทำให้วิถีชีวิตเปลี่ยนไป วัฒนธรรม การดำรงชีวิตบางอย่างที่เื้อต่อสภาพพื้นที่จึงเปลี่ยนแปลงไปด้วย ประการที่สอง ช่วงของการก่อสร้าง ผลกระทบที่เห็นได้ ชัดเจนคือ การเปลี่ยนแปลงในเรื่องสภาพแวดล้อมทางธรรมชาติ การที่มีคนงานก่อสร้างเข้ามาในพื้นที่ทำให้แหล่ง ที่อยู่อาศัยในพื้นที่หนาแน่นมากขึ้น เสียงที่ดังในตอนเริ่มทำงานของเครื่องจักรต่าง ๆ ส่งผลให้เกิดฝุ่นละอองในอากาศมีผลต่อสุขภาพของผู้สัญจรไปมาในด้านชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชนได้รับผลกระทบหลาย ๆ ด้าน เกิดความวิตกกังวลในเรื่องความปลอดภัย ส่งผลต่อสุขภาพจิตอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ (สำนักงานจังหวัดกาฬสินธุ์, 2561)

ดังนั้น จากที่กล่าวมาข้างต้นจะเห็นได้ว่าสภาพปัจจุบันพื้นที่ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 227 ตอน กาฬสินธุ์-อำเภอสหัสขันธ์ ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม ประชาชนส่วนใหญ่ประกอบอาชีพเกษตรกรรม เพราะฉะนั้นการขนส่งหรือการไปประกอบอาชีพนั้นจะต้องอาศัยถนนเป็นหลักในการเดินทาง โดยถนนสายนี้เป็นสายหลักของพื้นที่ แต่ยังเป็นทางจราจร 2 ช่องจราจร ประชาชนใช้เดินทางในหมู่บ้าน และเชื่อมโยงไปมาระหว่างอำเภอสหัสขันธ์ และอำเภอเมือง จังหวัดกาฬสินธุ์ และเป็นถนนที่ประชาชนใช้เดินทางไปประกอบอาชีพ และใช้ขนส่งผลผลิตทางการเกษตรไปขาย โครงการนี้จะทำให้เกิดการขยายความเชื่อมโยงทางเศรษฐกิจระหว่างจังหวัดต่าง ๆ ได้ ผู้ศึกษาจึงสนใจที่จะศึกษาผลกระทบจากการดำเนินการก่อสร้างถนนต่อประชาชนในพื้นที่ก่อสร้างในทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 227 ตอน กาฬสินธุ์-อำเภอสหัสขันธ์ของทั้ง 3 ด้าน คือ ด้านเศรษฐกิจ ด้านสังคม และด้านสิ่งแวดล้อมซึ่งหากพบว่ามีสภาพปัญหาต่าง ๆ เกิดขึ้น จะได้นำไปสู่การพัฒนาและการแก้ไขปรับปรุงในอนาคตต่อไป

วัตถุประสงค์ของการวิจัย

1. เพื่อศึกษาความคิดเห็นต่อผลกระทบจากการดำเนินการก่อสร้างถนนต่อประชาชนในพื้นที่ก่อสร้างในทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 227 ตอน กาฬสินธุ์-อำเภอสหัสขันธ์
2. เพื่อศึกษาเปรียบเทียบความคิดเห็นต่อผลกระทบจากการดำเนินการก่อสร้างถนนต่อประชาชนในพื้นที่ก่อสร้างในทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 227 ตอน กาฬสินธุ์-อำเภอสหัสขันธ์จำแนกตาม เพศ อายุ ระดับการศึกษา อาชีพหลัก และระยะเวลาการอยู่อาศัยในพื้นที่
3. เพื่อศึกษาข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาผลกระทบจากการดำเนินการก่อสร้างถนนต่อประชาชนในพื้นที่ก่อสร้างในทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 227 ตอน กาฬสินธุ์-อำเภอสหัสขันธ์

วิธีการดำเนินการวิจัย

การวิจัยครั้งนี้ เป็นการวิจัยแบบผสมผสานระหว่างการวิจัยเชิงคุณภาพและเชิงปริมาณ (Mixed Methods) โดยมีวิธีการดำเนินการวิจัย ดังนี้

1. ประชากรกลุ่มตัวอย่าง และกลุ่มเป้าหมายในการวิจัย

1.1 ประชากร ได้แก่ ประชาชนผู้ที่อาศัยและเกี่ยวข้องกับเส้นทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 227 ตอน กาฬสินธุ์ - อำเภอสหัสขันธ์ จำนวน 271 คน

1.2 กลุ่มตัวอย่าง ได้แก่ ประชาชนผู้ที่อาศัยและเกี่ยวข้องกับเส้นทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 227 ตอน กาฬสินธุ์ - อำเภอสหัสขันธ์ จำนวน 162 คน กลุ่มตัวอย่างที่ทำการสุ่มเท่ากับ 162 คน ประกอบด้วย เจ้าหน้าที่องค์การบริหารส่วนตำบล

หนองกุ้ง จำนวน 20 ประชาชนในหมู่ที่ 6 บ้านโคกสำราญ จำนวน 130 คน และพระสงฆ์ ของวัดป่ามิ่งคลนิมิต จำนวน 12 รูป ที่มาจากการคำนวณขนาดกลุ่มตัวอย่างโดยวิธีการหาขนาดกลุ่มตัวอย่างจากการสุ่มแบบแบ่งชั้น

1.3 กลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ ผู้เชี่ยวชาญ (Connoisseurship) จำนวน 3 ท่าน ท่านที่ได้จากการเจาะจงตามความเหมาะสม ตามความรู้ความเชี่ยวชาญในด้านเนื้อหา ภาษา และสถิติ

2. เครื่องมือในการวิจัย ได้แก่ 1) แบบสอบถาม (Questionnaire) จากศึกษาหลักการ แนวคิด จากเอกสารและงานวิจัยที่เกี่ยวข้องเพื่อประมวลแนวคิดเป็นแบบสอบถามให้สอดคล้องกับกรอบแนวคิด 2) แบบสัมภาษณ์ (Interview) แบบมีโครงสร้าง ประกอบด้วย 3 ส่วน ได้แก่ ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม ได้แก่ เพศ อายุ ระดับการศึกษาอาชีพและระยะเวลาการอยู่อาศัยในพื้นที่ลักษณะของแบบสอบถามเป็นแบบสำรวจรายการ (Check List) ตอนที่ 2 ความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบจากการดำเนินการก่อสร้างถนนต่อประชาชนในพื้นที่ก่อสร้างในทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 227 ตอน กาฬสินธุ์-อำเภอสหัสขันธ์ เป็นแบบสอบถามแบบมาตราส่วนประมาณค่า (Rating Scale) มี 5 ระดับ ได้แก่ มากที่สุด มาก ปานกลาง น้อย และน้อยที่สุด และตอนที่ 3 ข้อเสนอแนะในการแก้ไขผลกระทบจากการดำเนินการก่อสร้างถนนต่อประชาชนในพื้นที่ก่อสร้างในทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 227 ตอน กาฬสินธุ์-อำเภอสหัสขันธ์เป็นคำถามปลายเปิด (Open -Ended)

3. การเก็บรวบรวมข้อมูล ได้แก่ 1) ขออนุญาต จากวิทยาลัยการเมืองการปกครอง มหาวิทยาลัยมหาสารคาม ถึงผู้นำชุมชน ในเขตพื้นที่การศึกษา เพื่อชี้แจงวัตถุประสงค์ของการศึกษา 2) ผู้ศึกษาดำเนินการเก็บรวบรวมข้อมูลด้วยตนเอง และอาสาสมัคร ดำเนินการแจกแบบสอบถามและรับคืนหลังจากแจกแบบสอบถามแล้ว 5 วัน 3) เก็บรวบรวมข้อมูลระหว่าง พฤศจิกายน 2563 ถึง มกราคม 2564 4) เมื่อเก็บรวบรวมแบบสอบถามจากประชากรที่ต้องการศึกษาแล้วนำมาตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วน ของข้อมูลพบว่าทุกฉบับข้อมูลสมบูรณ์ แล้วนำไปวิเคราะห์ข้อมูล

4. การวิเคราะห์ข้อมูล ได้แก่ การวิเคราะห์ข้อมูลแบ่งออกเป็น 2 ส่วน คือ 1) การวิเคราะห์ข้อมูลเชิงคุณภาพ โดยการนำ ข้อมูลที่ได้จากการสัมภาษณ์เชิงลึกกับกลุ่มเป้าหมายและการรวบรวมข้อมูลเอกสารต่าง ๆ มาวิเคราะห์ในเชิงเนื้อหา (Content Analysis) 2) การวิเคราะห์ข้อมูลเชิงปริมาณ โดยการนำข้อมูลที่ได้จากการแจกแบบสอบถามมาวิเคราะห์โดยใช้โปรแกรมทางสถิติ

5. สถิติที่ใช้ในการวิจัย ได้แก่ โปรแกรมสถิติสำเร็จรูปเชิงพรรณนา ประกอบด้วย ค่าร้อยละ (Percentage) ค่าเฉลี่ย (Mean) ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน (Standard Deviation) และการเปรียบเทียบโดยการทดสอบค่าที (t- test) และการทดสอบ ค่าเอฟ (F- test)

ผลการวิจัย

การวิจัยเรื่องผลกระทบจากการดำเนินการก่อสร้างถนนต่อประชาชนในพื้นที่ก่อสร้าง: กรณีศึกษาในทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 227 ตอน กาฬสินธุ์-อำเภอสหัสขันธ์ ผู้วิจัยสามารถจำแนกผลการวิจัยได้ ดังนี้

1. ความคิดเห็นต่อผลกระทบจากการดำเนินการก่อสร้างถนนต่อประชาชนในพื้นที่ก่อสร้างในทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 227 ตอน กาฬสินธุ์-อำเภอสหัสขันธ์

ผลการวิจัยพบว่า ความคิดเห็นต่อผลกระทบจากการดำเนินการก่อสร้างถนนต่อประชาชนในพื้นที่ก่อสร้างในทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 227 ตอน กาฬสินธุ์-อำเภอสหัสขันธ์ โดยรวมอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{x}=3.10$) และเมื่อจำแนกเป็นรายด้าน พบว่า มีส่วนร่วมอยู่ในระดับมาก 1 ด้าน และระดับปานกลาง 2 ด้าน เรียงลำดับค่าเฉลี่ยจากมากไปหาน้อย ได้แก่ ด้านสิ่งแวดล้อม ($\bar{x}= 3.54$) ด้านเศรษฐกิจ ($\bar{x}= 2.95$) และด้านสังคม ($\bar{x}= 2.81$)

2. การเปรียบเทียบความคิดเห็นต่อผลกระทบจากการดำเนินการก่อสร้างถนนต่อประชาชนในพื้นที่ก่อสร้างในทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 227 ตอน กาฬสินธุ์-อำเภอสหัสขันธ์ จำแนกตาม เพศ อายุ ระดับการศึกษา อาชีพหลัก และระยะเวลาการอยู่อาศัยในพื้นที่

ผลการวิจัยพบว่า ความคิดเห็นต่อผลกระทบจากการดำเนินการก่อสร้างถนนต่อประชาชนในพื้นที่ก่อสร้างในทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 227 ตอน กาฬสินธุ์-อำเภอสหัสขันธ์ ประชาชนที่มีเพศ อายุ ระดับการศึกษา และอาชีพ พบว่า ประชาชนที่มีเพศต่างกันมีความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบจากการดำเนินการก่อสร้างถนนต่อประชาชนในพื้นที่ก่อสร้าง: กรณีศึกษาในทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 227 ตอน กาฬสินธุ์-อำเภอสหัสขันธ์ โดยรวมและเป็นรายด้านทุกด้านไม่แตกต่างกันยกเว้นด้านสังคม แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05

3. ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาผลกระทบจากการดำเนินการก่อสร้างถนนต่อประชาชนในพื้นที่ก่อสร้างในทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 227 ตอน กาฬสินธุ์-อำเภอสหัสขันธ์

ผลการวิจัยพบว่า ประกอบด้วย 1) ด้านเศรษฐกิจ มีการดำเนินการก่อสร้างถนนจะมีการกระจุกตัวของ การถือครองที่ดินในกลุ่มคนบางกลุ่ม เช่น มีการกว้านซื้อที่ดิน การก่อสร้างถนนทำให้เกิดการขาดแคลนและการสูญเสียที่ดินในการเพาะปลูกเนื่องจากมีการขยายเส้นทางคมนาคมทับพื้นที่เกษตรมีการขยายตัวด้านเศรษฐกิจมากขึ้น 2) ด้านสังคมมีการอพยพย้ายถิ่นของคนต่างพื้นที่มาอยู่ในพื้นที่มากขึ้น เช่น การคมนาคมดีขึ้น มีคนต่างพื้นที่ย้ายเข้ามาอยู่ในพื้นที่มากขึ้น มีการก่อสร้างถนนปริมาณการจราจรและอุบัติเหตุเพิ่มมากขึ้น การอพยพย้ายถิ่นของคนต่างพื้นที่มาอยู่ในพื้นที่มากขึ้น เช่น การคมนาคมดีขึ้น มีความต่างพื้นที่ย้ายเข้ามาอยู่ในพื้นที่มากขึ้น และ 3) ด้านสิ่งแวดล้อม มีการก่อสร้างถนนทำให้เกิดเสียงรบกวนจากรถบรรทุกทุกผ่านไปมา การก่อสร้างถนนทำให้เกิดการกระจุกตัวของ การสร้างที่พักอาศัยของประชาชนมีการแผ้วถางพื้นที่เพื่อการอยู่อาศัย และ มีการขาดแคลนและการสูญเสียที่ดินในการเพาะปลูกและพื้นที่ป่าเนื่องจากมีการขยายเส้นทางคมนาคมทับพื้นที่การเกษตร

สรุปผลการวิจัย

การวิจัยเรื่องผลกระทบจากการดำเนินการก่อสร้างถนนต่อประชาชนในพื้นที่ก่อสร้าง: กรณีศึกษาในทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 227 ตอน กาฬสินธุ์-อำเภอสหัสขันธ์ ผู้วิจัยสามารถสรุปผลการวิจัยตามวัตถุประสงค์ได้ ดังนี้

1. เพื่อศึกษาความคิดเห็นต่อผลกระทบจากการดำเนินการก่อสร้างถนนต่อประชาชนในพื้นที่ก่อสร้างในทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 227 ตอน กาฬสินธุ์-อำเภอสหัสขันธ์ พบว่า โดยรวมอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{x} = 3.10$) และเมื่อจำแนกเป็นรายด้าน พบว่า มีส่วนร่วมอยู่ในระดับมาก 1 ด้าน และระดับปานกลาง 2 ด้าน เรียงลำดับค่าเฉลี่ยจากมากไปหาน้อย ดังนี้ ด้านสิ่งแวดล้อม ($\bar{x} = 3.54$) ด้านเศรษฐกิจ ($\bar{x} = 2.95$) และด้านสังคม ($\bar{x} = 2.81$) ตามลำดับ

2. เพื่อศึกษาเปรียบเทียบความคิดเห็นต่อผลกระทบจากการดำเนินการก่อสร้างถนนต่อประชาชนในพื้นที่ก่อสร้างในทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 227 ตอนกาฬสินธุ์-อำเภอสหัสขันธ์ พบว่า ประชาชนที่มีเพศ อายุ ระดับการศึกษา และอาชีพ ประชาชนที่มีเพศต่างกันมีความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบจากการดำเนินการก่อสร้างถนนต่อประชาชนในพื้นที่ก่อสร้าง: กรณีศึกษาในทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 227 ตอน กาฬสินธุ์-อำเภอสหัสขันธ์ โดยรวมและเป็นรายด้านทุกด้านไม่แตกต่างกันยกเว้นด้านสังคม แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05

3. เพื่อศึกษาข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาผลกระทบจากการดำเนินการก่อสร้างถนนต่อประชาชนในพื้นที่ก่อสร้างในทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 227 ตอนกาฬสินธุ์-อำเภอสหัสขันธ์ พบว่า ประกอบด้วย 1) ด้านเศรษฐกิจ มีการดำเนินการก่อสร้างถนนจะมีการกระจุกตัวของ การถือครองที่ดินในกลุ่มคนบางกลุ่ม เช่น มีการกว้านซื้อที่ดิน การก่อสร้างถนนทำให้เกิดการขาดแคลนและการสูญเสียที่ดินในการเพาะปลูกเนื่องจากมีการขยายเส้นทางคมนาคมทับพื้นที่เกษตรมีการขยายตัวด้านเศรษฐกิจ

มากขึ้น 2) ด้านสังคมมีการอพยพย้ายถิ่นของคนต่างพื้นที่มาอยู่ในพื้นที่มากขึ้น เช่น การคมนาคมดีขึ้น มีคนต่างพื้นที่ย้ายเข้ามาอยู่ในพื้นที่มากขึ้น มีการก่อสร้างถนนปริมาณการจราจรและอุบัติเหตุเพิ่มมากขึ้น การอพยพย้ายถิ่นของคนต่างพื้นที่มาอยู่ในพื้นที่มากขึ้น เช่น การคมนาคมดีขึ้น มีความต่างพื้นที่ย้ายเข้ามาอยู่ในพื้นที่มากขึ้น และ 3) ด้านสิ่งแวดล้อม มีการก่อสร้างถนนทำให้เกิดเสียงรบกวนจากรถบรรทุกทุกผ่านไปมาก การก่อสร้างถนนทำให้เกิดการกระจุกตัวของอาคารที่พักอาศัยของประชาชนมีการแผ้วถางพื้นที่เพื่อการอยู่อาศัย และ มีการขาดแคลนและการสูญเสียที่ดินในการเพาะปลูกและพื้นที่ป่าเนื่องจากการขยายเส้นทางคมนาคมทับพื้นที่การเกษตร

การอภิปรายผล

การวิจัยเรื่องผลกระทบจากการดำเนินการก่อสร้างถนนต่อประชาชนในพื้นที่ก่อสร้าง: กรณีศึกษาในทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 227 ตอน กาฬสินธุ์-อำเภอสหัสขันธ์ ผู้วิจัยสามารถอภิปรายผลการวิจัยได้ ดังนี้

1. ความคิดเห็นต่อผลกระทบจากการดำเนินการก่อสร้างถนนต่อประชาชนในพื้นที่ก่อสร้างในทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 227 ตอน กาฬสินธุ์ – อำเภอสหัสขันธ์ พบว่า โดยรวมอยู่ในระดับปานกลาง และเมื่อจำแนกเป็นรายด้าน พบว่า มีส่วนร่วมอยู่ในระดับมาก 1 ด้าน และระดับปานกลาง 2 ด้าน เรียงลำดับค่าเฉลี่ยจากมากไปหาน้อย ดังนี้ ด้านสิ่งแวดล้อม ด้านเศรษฐกิจ และด้านสังคม ที่ผลการวิจัยเป็นเช่นนี้เนื่องจากลักษณะทางภูมิประเทศของการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 227 ตอน กาฬสินธุ์ – อำเภอสหัสขันธ์ส่วนใหญ่จะผ่านพื้นที่ที่มีคนอาศัยอยู่ไม่หนาแน่น ทำให้เกิดผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง นอกจากนี้ผู้รับผิดชอบโครงการได้มีการประสานความร่วมมือกับชุมชน หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อป้องกันเหตุต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นในระหว่างการดำเนินงาน จึงไม่มีผลกระทบใด ๆ ต่อประชาชนที่อาศัยอยู่รอบพื้นที่ก่อสร้าง หรือถ้ามีผลกระทบก็เป็นผลกระทบในระดับน้อย ซึ่งประชาชนส่วนใหญ่ยอมรับได้ โดยโครงการได้เปิดโอกาสให้ประชาชนในชุมชนและชุมชนใกล้เคียงเข้ามามีส่วนร่วมในการแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้น รวมทั้งให้ความช่วยเหลือในด้านต่าง ๆ แก่ประชาชนที่ได้รับผลกระทบ ได้แก่ ด้านสิ่งแวดล้อม เช่น การจัดให้มีกิจกรรมต่าง ๆ เพื่อเชื่อมความสัมพันธ์/ความสามัคคีกับคนในชุมชนและท้องถิ่นการจัดให้มีหน่วยแพทย์เคลื่อนที่มาให้การตรวจรักษาหรือให้คำปรึกษาแนะนำถึงที่บ้าน และการจัดให้มีหน่วยบริการรับ-ส่งผู้ป่วยจากบ้านไปโรงพยาบาลตลอด 24 ชั่วโมง เป็นต้น ซึ่งสอดคล้องกับสิโรตม์ แดงภูมิ (2550) ได้ทำการศึกษาผลกระทบทางเศรษฐกิจและสังคมจากการก่อสร้างทางหลวงพิเศษสายวงแหวนด้านใต้ที่มีต่อผู้ประกอบการอาชีพเกษตรกรรมพื้นที่ 2 ข้างทาง พบว่า กลุ่มตัวอย่างได้รับผลกระทบทางเศรษฐกิจค่อนข้างน้อย โดยผลกระทบทางเศรษฐกิจที่มากที่สุด และสอดคล้องกับทรงกลด พรหมสาขา ณ สกลนคร (2557) ได้ศึกษาเรื่องความคิดเห็นเกี่ยวกับการก่อสร้างถนนคอนกรีตในหมู่บ้านโดยใช้แรงงานเป็นหลัก ศึกษากรณี อำเภอบึงขัง จังหวัดนครราชสีมา พบว่า ประชาชนมีความคิดเห็นด้วยเกี่ยวกับการก่อสร้างถนนคอนกรีตในหมู่บ้านโดยใช้แรงงานเป็นหลัก โดยรวมอยู่ในระดับปานกลาง

2. ผลการเปรียบเทียบความคิดเห็นต่อผลกระทบจากการดำเนินการก่อสร้างถนนต่อประชาชนในพื้นที่ก่อสร้างในทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 227 ตอน กาฬสินธุ์-อำเภอสหัสขันธ์ พบว่า ประชาชนที่มีเพศ อายุ ระดับการศึกษา และอาชีพหลักต่างกันมีความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบจากการดำเนินการก่อสร้างถนนต่อประชาชนในพื้นที่ก่อสร้าง: กรณีศึกษาในทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 227 ตอน กาฬสินธุ์-อำเภอสหัสขันธ์ ไม่แตกต่างกัน ส่วนประชาชนที่มีระยะเวลาการอยู่อาศัยในพื้นที่ต่างกันมีความคิดเห็นแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05 ที่ผลการวิจัยเป็นเช่นนี้เพราะเมื่อมีการดำเนินการสร้างถนนผู้ที่อาศัยอยู่ในพื้นที่หรือผู้มีส่วนเกี่ยวข้องต่าง ๆ ย่อมมองเห็นประโยชน์ที่จะได้รับการสร้างถนน คือ ทำให้การจราจรมีความสะดวกมากขึ้น ส่งเสริมความเจริญเข้าสู่ชุมชน แต่ในระหว่างการดำเนินการสร้างก็จะประสบปัญหาต่าง ๆ เช่น ปัญหาสุขภาพ เสียงเครื่องยนต์ในการก่อสร้างฝุ่นละออง การทำลายพื้นที่ทำการเกษตร ซึ่งส่งผลกระทบต่อประชาชนโดยตรง แต่เมื่อพิจารณาจากลักษณะของประชาชนที่มีเพศ อายุ ระดับการศึกษา และอาชีพหลักต่างกันเห็นว่าผลกระทบของการดำเนินการก่อสร้างถนนต่อประชาชนใน

พื้นที่ก่อสร้าง: กรณีศึกษาในทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 227 ตอน กาฬสินธุ์-อำเภอสหัสขันธ์ ไม่แตกต่างกันเนื่องจากเห็นว่าเป็นการผลกระทบที่เกิดขึ้นไม่นานก็จะทุเลาและหายไปเมื่อการรื้อถนนเสร็จสิ้นลง ส่วนประชาชนที่มีระยะเวลาการอยู่อาศัยในพื้นที่ต่างกันมีความคิดเห็นแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05 อาจเพราะประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่เป็นระยะเวลานานต้องได้เผชิญกับผลกระทบการสร้างถนนบ่อยครั้งจึงเกิดความเคยชิน ส่วนประชาชนที่มีระยะเวลาการอาศัยอยู่ไม่นานต่างได้รับผลกระทบโดยตรงและไม่คุ้นชินกับจึงทำให้มองเห็นปัญหาที่จะเกิดขึ้นกับตนเองเป็นเรื่องที่ต้องให้ความสำคัญ จึงทำให้มีความคิดเห็นที่แตกต่างกัน ซึ่งผลการวิจัยดังกล่าวสอดคล้องกับพัชร โพธิ์หัง (2550) ได้ทำการศึกษาความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบนิคมอุตสาหกรรมอมตะนครที่ส่งผลต่อชุมชน ตำบลดอนหัวฬ่อ อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี จากการศึกษาพบว่า เพศ ระดับการศึกษา ระยะเวลาที่อาศัยอยู่ในชุมชน มีความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบที่ไม่แตกต่างกัน ส่วนผู้มีอายุที่แตกต่างกันมาก ๆ มีความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบที่เกิดขึ้นแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05 และสอดคล้องอานนท์ ปัดพี (2560) ได้ศึกษาเรื่องผลกระทบจากโครงการก่อสร้างและบูรณะทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 344 (ชลบุรี-แกลง) ตอน ชลบุรี-บ้านบึง ที่มีต่อประชาชนในเขตอำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี พบว่า ผลกระทบจากโครงการก่อสร้างและบูรณะทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 344 (ชลบุรี-แกลง) ตอน ชลบุรี-บ้านบึง ที่มีต่อประชาชนในเขตอำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี โดยภาพรวม และรายด้านได้แก่ ด้านเศรษฐกิจ ด้านสุขภาพ และด้านสิ่งแวดล้อม อยู่ในระดับมากและสีโรดม แดงภูมิ (2550, น.86) ได้ทำการศึกษาผลกระทบทางเศรษฐกิจและสังคมจากการก่อสร้างทางหลวงพิเศษสายวงแหวนด้านใต้ที่มีต่อผู้ประกอบการอาชีพเกษตรกรรมพื้นที่ 2 ข้างทาง พบว่าเกษตรกรส่วนใหญ่มีอายุระหว่าง 45-54 ปี มีระดับการศึกษาในระดับมัธยมศึกษา ส่วนใหญ่มีสมาชิกครอบครัวที่ประกอบอาชีพเกษตรกร 1-2 คน โดยประกอบอาชีพเกษตรกรรม 5-10 ปี ใช้พื้นที่ดิน 3-6 ไร่ ในการประกอบอาชีพส่วนใหญ่มีรายได้ 30,000-60,000 บาทต่อปี และ 60,000-90,000 บาทต่อปี มีหนี้สินอยู่ระหว่าง 20,000-50,000 บาทต่อปีเป็นส่วนมาก กลุ่มตัวอย่างได้รับผลกระทบทางเศรษฐกิจค่อนข้างน้อย และได้รับผลกระทบทางสังคมค่อนข้างน้อย โดยผลกระทบทางเศรษฐกิจที่มากที่สุด คือ การที่ทรัพยากรธรรมชาติแย่งลง ส่วนผลกระทบทางสังคม 3 ด้าน ได้แก่ ทำให้สิ่งแวดล้อมทางสังคมแย่งลง ทำให้มีปัญหาทางสังคมมากขึ้น ส่วนทางด้านบวกของสังคม คือ การทำให้เวลาในการใช้ชีวิตประจำวันเปลี่ยนแปลงดีขึ้น เกษตรกรได้รับผลกระทบทางเศรษฐกิจมากที่สุด คือ การที่ทรัพยากรธรรมชาติบริเวณนี้แย่งลง ส่วนด้านผลกระทบทางสังคม ได้แก่ ทำให้สิ่งแวดล้อมทางสังคมแย่งลง ทำให้มีปัญหาสังคมมากขึ้น ส่วนทางด้านบวกของสังคม คือ การทำให้เวลาในการใช้ชีวิตประจำวันเปลี่ยนแปลงดีขึ้น ปัจจัยที่มีผลต่อผลกระทบดังกล่าวได้แก่จำนวนสมาชิกในครอบครัวที่ประกอบอาชีพเกษตรกรรมที่แตกต่างกันจะมีผลต่อผลกระทบทางเศรษฐกิจและสังคม

3. ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาผลกระทบจากการดำเนินการก่อสร้างถนนต่อประชาชนในพื้นที่ก่อสร้างในทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 227 ตอนกาฬสินธุ์-อำเภอสหัสขันธ์ พบว่า ผลกระทบจากการดำเนินการก่อสร้างถนนต่อประชาชนในพื้นที่ก่อสร้างในทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 227 ตอนกาฬสินธุ์-อำเภอสหัสขันธ์ 1) ด้านเศรษฐกิจ การสร้างถนนมีผลทำให้มีอาชีพทางการเกษตรลดลง การสร้างถนนมีผลทำให้รายจ่ายในครอบครัวมากขึ้นการซื้อสินค้ามีราคาแพงมากขึ้น การสร้างถนนมีผลทำให้ราคาประเมินที่ดินเพิ่มขึ้น 2) ด้านสังคม การสร้างถนนทำให้ความสัมพันธ์ของคนในชุมชนแย่งลงเพราะคนจะออกไปทำงานต่างถิ่นมากขึ้นไม่มีเวลาอยู่บ้าน และพูดคุยกับเพื่อนบ้าน การสร้างถนนมีผลทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรม โจรผู้ร้ายมากขึ้น ฯลฯ และการสร้างถนนมีผลทำให้เกิดปัญหาการจราจร เช่น อุบัติเหตุ การขับเร็ว 3) ด้านสิ่งแวดล้อม การสร้างถนนมีผลทำให้สภาพแวดล้อมบริเวณชุมชนต่าง ๆ แย่งลง เช่น ต้นไม้โดนตัด พื้นที่ถูกปรับสภาพ การสร้างถนนทำให้สิ่งแวดล้อมเป็นพิษ เช่น มีฝุ่นควัน เสียง ขยะเพิ่มมากขึ้น การพังกระจายของฝุ่นควันทำให้เกิดผลกระทบต่อระบบทางเดินหายใจ และปัญหาไฟฟ้าส่องสว่างและการชะลอตัวของการจราจรเนื่องจากผิวทางชั่วคราวขรุขระ ซึ่งสอดคล้องกับธวัชชัย มานิตย์ (2550) ได้การศึกษาเรื่องผลกระทบจากการพัฒนาการท่องเที่ยวต่อชุมชนท้องถิ่น กรณีศึกษาตำบลเวียงใต้ อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน พบว่า งานรัฐได้เข้ามา

สนับสนุนงบประมาณให้ชุมชนมีการอนุรักษ์วัฒนธรรมที่ได้สืบทอดมาไว้ให้กลับคืนมาใหม่ ส่วนผลกระทบทางลบด้านสภาพแวดล้อม ระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการที่มีอยู่ไม่เพียงพอที่จะให้บริการแก่ประชากรที่เพิ่มขึ้นได้ เกิดการขาดแคลนน้ำประปา เกิดการขยายตัวของชุมชนออกไปทำให้รุกล้ำพื้นที่สาธารณะ มีปริมาณขยะเพิ่มมากขึ้น มีปริมาณรถเพิ่มมากขึ้นทำให้ถนนชำรุด เกิดมลพิษทางอากาศ ฝุ่นควัน เสียงดังรบกวน ด้านเศรษฐกิจเกิดการกระจายรายได้ที่ไม่เป็นธรรมแก่คนในท้องถิ่น เกิดการขาดแคลนแรงงาน ในภาคเกษตร เกิดการกว้านซื้อที่ดิน ของนายทุนเพื่อหวังเก็งกำไรส่งผลให้เกิดแรงกระตุ้นให้ชาวบ้านเข้าไปบุกรุกพื้นที่ป่ามากขึ้น ด้านสังคมก่อให้เกิดผลกระทบทางด้านความสัมพันธ์ของคนในชุมชนโดยเฉพาะวัยแรงงานที่ออกไปทำงานข้างนอกส่งผลให้การช่วยเหลือเกื้อกูลกัน

ข้อเสนอแนะการวิจัย

1. ข้อเสนอแนะในการนำไปใช้

1.1 ควรมีการดำเนินการก่อสร้างถนนจะมีการกระจุกตัวของการถือครองที่ดินในกลุ่มคนบางกลุ่ม เช่น มีการกว้านซื้อที่ดิน การก่อสร้างถนนทำให้เกิดการขาดแคลนและการสูญเสียที่ดินในการเพาะปลูกเนื่องจากมีการขยายเส้นทางคมนาคมทับพื้นที่เกษตรมีการขยายตัวด้านเศรษฐกิจมากขึ้น

1.2 ควรมีการควบคุมและแนวทางป้องกันสำหรับบุคคลภายนอกท้องที่อพยพย้ายถิ่นของคนต่างพื้นที่มาอยู่ในพื้นที่มากขึ้น เช่น การคมนาคมดีขึ้น มีคนต่างพื้นที่ย้ายเข้ามาอยู่ในพื้นที่มากขึ้น มีการก่อสร้างถนนปริมาณการจราจรและอุบัติเหตุเพิ่มมากขึ้น

1.3 ควรมีแนวทางการป้องกันสำหรับเสียงรบกวนจากรถบรรทุกผ่านไปมา การก่อสร้างถนนทำให้เกิดการกระจุกตัวของการสร้างที่พักอาศัยของประชาชนมีการแผ้วถางพื้นที่เพื่อการอยู่อาศัย และมีการขาดแคลนและการสูญเสียที่ดินในการเพาะปลูกและพื้นที่ป่าเนื่องจากมีการขยายเส้นทางคมนาคมทับพื้นที่การเกษตร

2. ข้อเสนอแนะในการวิจัยครั้งต่อไป

2.1 จากการศึกษาผลกระทบจากการดำเนินการก่อสร้างถนนต่อประชาชนในพื้นที่ก่อสร้าง: กรณีศึกษาในทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 227 ตอน กาฬสินธุ์-อำเภอสหัสขันธ์ เป็นการศึกษาวิจัยเชิงปริมาณ ข้อมูลที่ได้เป็นข้อมูลในมุมมองกว้าง ควรได้มีการศึกษาวิจัยในเชิงคุณภาพ เพื่อศึกษาข้อมูลเชิงลึกต่อไป

2.2 ควรได้มีการทำการศึกษาวินิจฉัยผลกระทบด้านเศรษฐกิจ สุขภาพ สังคม และสิ่งแวดล้อม หลังจากนี้ซึ่งเป็นผลกระทบระยะยาว และนำมาเปรียบเทียบกับก่อนการก่อสร้าง ระหว่าง หรือหลังการก่อสร้าง ซึ่งเราจะเห็นการเปลี่ยนแปลงทางด้านเศรษฐกิจ สุขภาพ สังคม และสิ่งแวดล้อมได้อย่างชัดเจนเป็นรูปธรรม

กิตติกรรมประกาศ

วิทยานิพนธ์เล่มนี้ สำเร็จลุล่วงสมบูรณ์ด้วยความกรุณาเมตตาจิต ตลอดจน การติดตามความก้าวหน้าในการดำเนินงานวิจัยของผู้วิจัยตลอดมาอย่างดียิ่งจาก รศ.ดร.อลงกรณ์ อรรคแสง อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์หลัก ขอขอบคุณผู้เชี่ยวชาญทั้ง 2 ท่าน ได้แก่ นายชาญพิณ พินิจศักดิ์ รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 8 มหาสารคาม กรมทางหลวง ผู้เชี่ยวชาญด้านเนื้อหา และนางดวงตา พายุพล ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกาฬสินธุ์ ผู้เชี่ยวชาญด้านเนื้อหา ขอขอบคุณ บิดา-มารดา และญาติพี่น้องที่คอยให้กำลังใจเป็นอย่างดี ประโยชน์และคุณค่าจากวิทยานิพนธ์ฉบับนี้ ผู้วิจัยขอมอบเป็นเครื่องบูชาพระคุณของบิดา-มารดา บุรพจารย์ ตลอดจน ผู้มีพระคุณทุกท่าน ที่มีส่วนสนับสนุนจนวิทยานิพนธ์ฉบับนี้สำเร็จลุล่วงไปด้วยดี

เอกสารอ้างอิง

- กรมทางหลวง. (2562). รายงานประจำปีเดือนพฤษภาคม 2560 โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 3 สายชลบุรี-พัทยา ตอน 1. กรุงเทพฯ: กรมทางหลวง.
- กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม. (2562). แนวทางการจัดทำรายงาน การวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาแหล่งน้ำ. กรุงเทพฯ: สำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม.
- ทรงกลด พรหมสาขา ณ สกลนคร. (2557). ความคิดเห็นเกี่ยวกับการก่อสร้างถนนคอนกรีตในหมู่บ้านโดยใช้แรงงานเป็นหลัก ศึกษานิพนธ์ อำเภอบึงอภัย จังหวัดนครราชสีมา. (วิทยานิพนธ์ปริญญารัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต). มหาวิทยาลัยมหาสารคาม.
- ธวัชชัย มานิตย์. (2550). สิ่งแวดล้อม นิเวศวิทยา และการจัดการ. กรุงเทพฯ: ทิพนธ์การพิมพ์.
- พัชรี โพธิ์หัง. (2550). ความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบนิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร ที่ส่งผลต่อชุมชนตำบลดอนหัวฬ่อ อำเภอมะนังชลบุรี จังหวัดชลบุรี. (วิทยานิพนธ์ปริญญารัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต). สาขาวิชานโยบายสาธารณะ. ชลบุรี: บัณฑิตวิทยาลัยมหาวิทยาลัยบูรพา.
- สำนักงานจังหวัดกาฬสินธุ์. (2561). โครงสร้างพื้นฐานจังหวัดกาฬสินธุ์. กาฬสินธุ์: สำนักงานจังหวัดกาฬสินธุ์.
- สำนักงานพัฒนาการ อำเภอสหัสขันธ์. (2562). โครงสร้างพื้นฐาน อำเภอสหัสขันธ์ จังหวัดกาฬสินธุ์. กาฬสินธุ์: สำนักงานจังหวัดกาฬสินธุ์.
- สิโรตม์ แดงภูมิ. (2550). ผลกระทบทางเศรษฐกิจและสังคม จากการก่อสร้างทางหลวงพิเศษ สายวงแหวนด้านใต้ที่มีต่อผู้ประกอบอาชีพเกษตรกรรมพื้นที่ 2 ช้างทาง. (วิทยานิพนธ์ปริญญารัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต). ชลบุรี: สาขาวิชาเศรษฐศาสตร์การเมืองและการบริหารจัดการ คณะมนุษยศาสตร์ และสังคมศาสตร์ มหาวิทยาลัยบูรพา.
- อานนท์ ป้อพี. (2560). ผลกระทบจากโครงการก่อสร้างและบูรณะทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 344 (ชลบุรี-แกลง) ตอนชลบุรี-บ้านบึงที่มีต่อประชาชนในเขตอำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี. (วิทยานิพนธ์ปริญญารัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต). คณะพัฒนาสังคม สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์.
- Yamane, T. (1973). *Statistic an introductory analysis*. New York: Harper and Row.