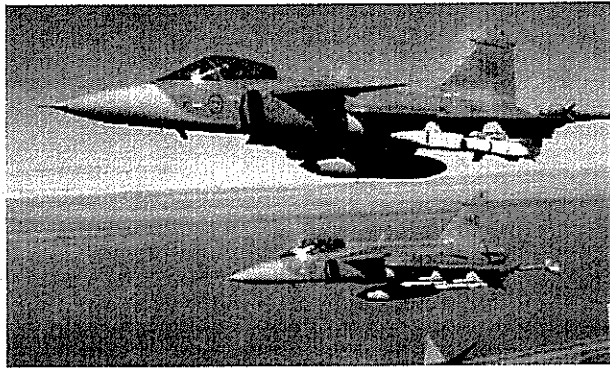




SAAB JAS-39 Gripen

“...การซื้อกริเพ่นครั้งนี้
เมื่อเทียบกับการซื้อเครื่องบิน F-16 ที่ผ่านๆ มานั้น
มีความแตกต่างตรงเรื่องของแพ็คเกจของแถม
ที่คุ้มค่าและเป็นประโยชน์ต่อประเทศไทยในระยะยาว...”

ABSTRACT

SAAB JAS-39 GRIPEN: THE NEW FIGHTER PLANES FROM SWEDEN AND THE PRACTICALITY in ROYAL THAI AIR FORCE

Nattawat Krittayanawat

SAAB JAS-39 Gripen is the fighter plane which is manufactured by the SAAB-Scania AB of Kingdom of Sweden. On 8 January 2008, Thai government and Royal Thai Air force signed agreement to order 12 fighter planes to be stationed in Royal Thai Air Force (the first half will arrive between 2008-2012 and the others will arrive during 2013-2017). SAAB JAS-39 Gripen is for three missions: fighting, attacking and reconnaissance. Gripen is used in Thailand because, firstly, it is compatible with many NATO weapons because Sweden is the member of Partnership for Peace (PfP) programme of NATO. Therefore, Gripen can be used together with them. Secondly, it has a long combat radius in attacking mission against adversaries. Thirdly, it has much agility to have a dog-fight. Lastly, its low maintenance cost is appropriate for Thailand's economic status that is not much stable. Although it has some disadvantages regarding the low climbing rate, insufficient armament spot and inadequate spare parts, however, it is still practical to be used in Royal Thai Air Force.

Keywords: SAAB JAS-39 Gripen, Sweden fighter planes

SAAB JAS-39 Gripen:
เครื่องบินรบฝูงใหม่จากประเทศสวีเดน
และความเหมาะสมกับกองทัพอากาศไทย¹

ณัฐวัฒน์ กฤตยานวัช

เมื่อนึกถึงคำว่า SAAB คนทั่วไปส่วนใหญ่อาจนึกไม่ออกว่ามันคืออะไร ถ้าไปถามผู้ที่อยู่ในวงการรถยนต์บางกลุ่มที่สนใจและศึกษาอย่างลึกซึ้ง ก็จะบอกว่ามันเป็นชื่อแบรนด์ของรถยนต์สวีเดนที่ใช้สโลแกนโฆษณาภาษาไทยว่า “เทคโนโลยีจากอวกาศยาน” โดยใช้เทคโนโลยีหลายอย่างที่ดัดแปลงมาจากเครื่องบินเหมือนกับที่ได้ระบุเอาไว้ในสโลแกนเช่นว่า บางคนก็ศึกษาลึกซึ้งขึ้นไปอีกจนเกือบจะถึงขั้นแฟนพันธุ์แท้รถยนต์แบรนด์นี้ ก็จะบอกว่ามันมีสโลแกนโฆษณาที่ต่างประเทศด้วยซึ่งมีข้อความว่า “Born from jets” นั้นย่อมอนุมานได้ว่ามันต้องมีความเกี่ยวข้องกับเครื่องบินเจ็ตอย่างแน่นอน ซึ่งถ้าได้ถามผู้ที่สนใจศึกษาเกี่ยวกับเครื่องบิน ก็จะรู้ว่ามันเป็นชื่อของบริษัทผลิตเครื่องบินของสวีเดน โดยที่บริษัทนี้ผลิตเครื่องบินทั้งการพาณิชย์และเครื่องบินรบ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเครื่องบินรบที่มีชื่อเสียงของประเทศสวีเดน อีกทั้งยังได้ผลิตรถยนต์ออกขายทั่วโลกดังที่ผู้เขียนได้กล่าวมาเบื้องต้น

ในช่วงต้น ค.ศ.2008 นี้ ผู้ที่ได้สนใจติดตามข่าวเกี่ยวกับกองทัพอากาศไทยโดยเฉพาะกองทัพอากาศก็จะทราบว่า รัฐบาลไทยได้อนุมัติงบประมาณซื้อเครื่องบินรบฝูงใหม่มาประจำการในกองทัพอากาศไทยซึ่งก็คือ เครื่องบิน SAAB

¹ ผู้เขียนขอขอบคุณคุณศรศักดิ์ สิบงกช ที่ได้กรุณาเชื้อเพื่อข้อมูลและแลกเปลี่ยนความคิดเห็นให้กับผู้เขียนจนได้ข้อมูลที่นำเสนอมาสนับสนุนการเขียนบทความฉบับนี้จนสำเร็จลุล่วงไปได้ด้วยดี

JAS-39 Gripen เพื่อแทนที่ฝูงบินรบ F-5 E ที่มีอยู่เดิม จึงเป็นประเด็นที่น่าสนใจพอสมควรสำหรับข่าวในวงการทหาร เนื่องจากในปัจจุบัน เครื่องบินรบที่ประเทศไทยมีอยู่ในกองทัพอากาศเป็นเครื่องบินแบบเก่า เทคโนโลยีล้าสมัย มีปัญหาตกบ่อย รวมถึงความแพร่หลายของอะไหล่ที่มีน้อยลง รัฐบาลแต่ละชุดจึงได้มีความพยายามที่จะสั่งซื้อเครื่องบินรบรุ่นใหม่เข้ามา แต่ทว่าต้องพบกับข้อครหาเรื่องการติดสินบนค่านายหน้า งบประมาณที่ไม่เพียงพอในการจัดซื้อ รวมถึงปัญหาอื่นๆ ที่ทำให้การเจรจาต้องพบกับความล้มเหลวมาหลายครั้ง จนกระทั่งล่าสุด รัฐบาลภายใต้การนำของนายกรัฐมนตรี พล.อ.สุรยุทธ์ จุลานนท์ รวมถึงกองทัพอากาศ ได้บรรลุข้อตกลงสั่งซื้อเครื่องบินรบรุ่นใหม่ ชื่อว่า JAS-39 Gripen ที่ผลิตโดยบริษัท SAAB ของประเทศสวีเดน โดยเป็นการเจรจาซื้อขายระหว่างรัฐบาลกับรัฐบาล (Government-to-Government) ซึ่งถือได้ว่าเป็นการซื้อที่พลิกความคาดหมายพอสมควร เนื่องจากรัฐบาลไทยได้จัดซื้อเครื่องบินจากประเทศสวีเดนซึ่งอยู่นอกกลุ่มประเทศนาโต ทั้งๆ ที่ในอดีต ประเทศไทยได้ซื้อเครื่องบินรบจากประเทศกลุ่มนี้มาโดยตลอดโดยเฉพาะสหรัฐอเมริกาซึ่งมีสนธิสัญญาผูกพันทางการค้าอาวุธระหว่างกันมานับตั้งแต่สิ้นสุดสงครามโลกครั้งที่ 2

บทความนี้ จะเสนอเกี่ยวกับความเป็นมาของบริษัท SAAB ผู้ผลิตเครื่องบินรบสวีเดน ตามมาด้วยประวัติความเป็นมาของเครื่องบิน JAS-39 Gripen ข้อมูลที่เกี่ยวข้องของเครื่องบิน ความเป็นมาของการจัดซื้อเครื่องบินรบของประเทศไทย ข้อดีและข้อด้อย รวมทั้งความเหมาะสมกับประเทศไทยตามลำดับ

ความเป็นมาของบริษัท SAAB ของสวีเดน

บริษัท SAAB เป็นบริษัทผลิตอากาศยานและรถยนต์ยักษ์ใหญ่ของสวีเดน ก่อตั้งขึ้นเมื่อ ค.ศ.1937 ที่เมืองโทรลล์เฮตตัน (Trollhättan) คำว่า SAAB

SAAB JAS-39 Gripen: เครื่องบินรบพุ่งใหม่จากประเทศสวีเดน
และความเหมาะสมกับกองทัพอากาศไทย

นั้นเป็นชื่อย่อ โดยมีชื่อเต็มคือ Svenska Aeroplan Aktiebolaget (Swedish Aeroplane Limited) ก่อตั้งได้ 2 ปีก็เข้าร่วมกับบริษัท ASJA ที่มีสำนักงานใหญ่ที่เมืองลินเคอปีง (Linköping) ใน ค.ศ.1939 ต่อมาใน ค.ศ.1969 SAAB ได้ควบกิจการกับบริษัท Scania-Vabis ซึ่งเป็นบริษัทผลิตรถบรรทุก หลังจากนั้นเมื่อ ค.ศ.1990 ได้เปลี่ยนตัวผู้บริหารและเปลี่ยนชื่อบริษัทเป็น SAAB AB และต่อมาก็ได้เปลี่ยนเป็น SAAB-Scania AB ใน ค.ศ.1995 ปัจจุบัน SAAB ถูกบริษัท GM หรือ General Motor ของสหรัฐอเมริกาเข้าถือกิจการแทน โดย GM เข้าถือหุ้นร้อยละ 51 ของทั้งหมดใน ค.ศ.1990 และกว้านซื้อหุ้นในส่วนที่เหลือทั้งหมดใน ค.ศ.2000²

SAAB ได้ผลิตเครื่องบินมาประจำการในกองทัพอากาศสวีเดนอีกทั้งยังขายให้กับประเทศใกล้เคียงหลายประเทศ เริ่มจากการที่ SAAB ผลิตเครื่องบินรบใบพัดอย่าง SAAB 17, SAAB 18 หรือ SAAB 21 โดยต่อมาได้ผลิตเครื่องบินรบไอพ่นแบบแรก นั่นก็คือ SAAB J-21R ซึ่งเอามาตัว 21 เดิมที่เป็นเครื่องบินใบพัดมาพัฒนาเป็นเครื่องบินไอพ่นใช้เครื่องยนต์เทอร์โบเจ็ต แต่หลังจากที่เผยแพร่ได้แค่เดือนเดียวก็ได้มีเครื่องบินรบรุ่นใหม่เปิดตัวออกมาอีกรุ่นนั่นก็คือ SAAB J-29 Tunnan (คำว่า Tunnan ในภาษาสวีเดน แปลว่า ถังไม้) ซึ่งเครื่องบินรุ่นนี้มีรูปร่างประหลาดแต่มีความคล่องตัวสูงอย่างน่าประหลาดอันเนื่องมาจากทีมวิศวกรของ SAAB ได้วิจัยเกี่ยวกับปีกฉลุ (Sweep-wing) ของเครื่องบิน Messerschmidt Me P.1101 ซึ่งเป็นเครื่องบินเจ็ตต้นแบบของกองทัพเยอรมันในปลายสงครามโลกครั้งที่ 2 ก่อนเอามาปรับใช้กับ J-29 Tunnan นี้ ทำให้ลดการต้านลม มีความเร็วและความคล่องตัวสูง โดยเคยทำสถิติเป็นเครื่องบินรบที่บินได้เร็วที่สุดในโลกใน ค.ศ.1954 ด้วยความเร็ว 977 ก.ม./ชม. ในพื้นที่ทดสอบวงรอบยาว 500 ก.ม. ก่อนจะถูกแซงโดย F-86 Sabre ซึ่งเป็นเครื่องบินขับไล่/สกัดกั้นของสหรัฐฯ โดย J-29 ได้มีการผลิตมาประจำการกองทัพทั่วโลกเป็นจำนวน 661 เครื่อง และด้วยการที่สวีเดนมีเครื่องบิน J-29 ประจำการอยู่

² อ้างอิงจาก <http://en.wikipedia.net/Saab>

นี้เอง ได้ทำให้สวีเดนเป็นประเทศที่ทรงอำนาจทางอากาศเป็นอันดับที่ 4 ของโลกในช่วงสั้นๆ ของทศวรรษที่ 1950³

ต่อมา บริษัท SAAB ได้ทยอยส่งเครื่องบินรบออกสู่กองทัพต่อมาอีกหลายรุ่น ได้แก่ J-32 Lansen, J-35 Draken, JA-37 Viggen และ JAS-39 Gripen ซึ่งเป็นรุ่นปัจจุบัน โดยส่งเข้าประจำการในกองทัพอากาศสวีเดนและส่งขายไปประจำการยังประเทศต่างๆ ได้แก่ สาธารณรัฐเช็ก ฮังการี และแอฟริกาใต้ เป็นต้น⁴

ประวัติความเป็นมาของเครื่องบิน SAAB JAS-39 Gripen

หลังจากความล้มเหลวทางด้านการตลาดของเครื่องบิน JA-37 Viggen เนื่องจากไม่มีต่างประเทศเป็นลูกค้าซื้อไปประจำการ รัฐบาลสวีเดนได้มีความเห็นว่ากองทัพอากาศสวีเดนจะต้องมีเครื่องบินรบที่ปฏิบัติการได้หลากหลายภารกิจในช่วงเปลี่ยนผ่านของศตวรรษที่ 20 นี้ โดยประเมินจากเครื่องบิน F-16 และ F/A-18 ซึ่งใน ค.ศ.1982 ทางบริษัท SAAB ของสวีเดนจึงได้ริเริ่มโครงการพัฒนาเครื่องบินรบใหม่ใน ค.ศ.1982 โดยวางเป้าหมายให้เครื่องบินรุ่นใหม่เป็นเครื่องบินรบเอนกประสงค์ ใช้งานได้หลากหลายรูปแบบ ทำให้เกิดเครื่องบิน JAS-39 Gripen ขึ้นมา โดยอาศัยความร่วมมือทางด้านเทคนิคและการผลิตกับบริษัทอื่นทั้ง Volvo, Ericsson ฯลฯ⁵

ต้องทำความเข้าใจกันก่อนว่า คำว่า JAS มาจากชื่อย่อในประเภทภารกิจการบินในภาษาสวีดิช ซึ่ง J (Jakt) หมายถึง การไล่ล่าต่อสู้แบบอากาศสู่อากาศ A (Attack) หมายถึง โจมตีจากอากาศสู่พื้น และ S (Spaning) ซึ่งหมายถึง การ

³ สรรค์ดิ์ สุนงท , "JAS 39 ความจำเป็นและเหตุผล (1)," *มติชนสุดสัปดาห์*, ปีที่ 8 ฉบับที่ 1423 , วันที่ 23-29 พฤศจิกายน 2550, หน้า 30

⁴ อ้างอิงจาก <http://en.wikipedia.org/wiki/JAS_39_Gripen>

⁵ อ้างอิงจาก <<http://www.fighter-planes.com>> โหมดเครื่องบินปี 1990-2000: JAS-39 Gripen

SAAB JAS-39 Gripen: เครื่องบินรบพุ่งใหม่จากประเทศสวีเดน
และความเหมาะสมกับกองทัพอากาศไทย

ลาดตระเวน ซึ่งเป็นที่แน่นอนว่าเครื่องบินชนิดนี้เป็นเครื่องบินที่ใช้งานได้หลากหลายทั้งเป็นเครื่องบินขับไล่เข้าศึก โจมตีเป้าหมาย และลาดตระเวนในตัว เลข 39 ที่ต่อท้ายชื่อย่อนี้หมายถึง เครื่องบินลำดับที่ 39⁶ ส่วน Gripen นั้นในภาษาสวีดิชหมายถึง ตัวกริฟฟิน (Griffin) หรือ กริฟอน (Griphon) ซึ่งเป็นสัตว์ประหลาดในเทพนิยายโบราณที่มีศีรษะและขาหน้าเป็นนกอินทรี และขาหลังเป็นสิงโต มีความดุร้าย สถิติปัญญาเฉลียวฉลาด งามสง่า ทรงอำนาจ ซึ่งปรากฏอยู่ในตราแผ่นดินประจำจังหวัดอีสเตอร์เก็ทลันด์ (Östergötland) ซึ่งเป็นที่ตั้งของสำนักงานใหญ่บริษัท SAAB⁷



ตราประจำเมืองอีสเตอร์เก็ทลันด์ ที่ตั้งสำนักงานใหญ่บริษัท SAAB

นอกจากนี้ ตัวกริฟฟินยังเป็นเครื่องหมายการค้าของบริษัท SAAB อยู่แล้วนับตั้งแต่ก่อตั้งขึ้นมา



ศีรษะของตัวกริฟฟินที่ปรากฏบนเครื่องหมายการค้าของ SAAB

⁶ สรศักดิ์ สุขงข , "JAS 39 ความจำเป็นและเหตุผล (2)," *มติชนสุดสัปดาห์*, ปีที่ 8 , ฉบับที่ 1424 , วันที่ 30 พฤศจิกายน-6 ธันวาคม 2550, หน้า 30

⁷ สรศักดิ์ สุขงข , "JAS 39 ความจำเป็นและเหตุผล (จบ)," *มติชนสุดสัปดาห์*, ปีที่ 8 , ฉบับที่ 1425 , วันที่ 7-13 ธันวาคม 2550, หน้า 26

JAS-39 Gripen เริ่มขึ้นบินครั้งแรกเมื่อ ค.ศ.1988 จากนั้นก็ได้เข้าประจำการในกองทัพอากาศสวีเดนใน ค.ศ.1996 ในปัจจุบัน กองทัพอากาศสวีเดนมีเครื่องบินรบรุ่นนี้ 204 ลำ และเครื่องบินรุ่นนี้ได้รับการสั่งซื้อให้เข้าประจำการในกองทัพอากาศไทยเป็นที่เรียบร้อยแล้วเมื่อต้น ค.ศ.2008 ที่ผ่านมา

ความเป็นมาเกี่ยวกับการจัดซื้อเครื่องบินรบ SAAB JAS-39 Gripen ในประเทศไทย

แต่เดิมก่อน พ.ศ.2547 ประเทศไทยมีความต้องการจัดซื้อเครื่องบินขับไล่รุ่นใหม่เพื่อมาแทนที่ฝูงบิน F-5 เดิมที่เก่าและมีปัญหาตกบ่อย รวมถึงอะไหล่ที่เริ่มหายาก จึงได้มีโครงการจัดซื้อเครื่องบินขับไล่รุ่นใหม่ (โครงการบ.ข. 20) ซึ่งก็มีข่าวเกี่ยวกับเครื่องบินรบรุ่นต่างๆ ที่ประเทศไทยให้ความสนใจซื้อ ไม่ว่าจะเป็นเครื่องบินรบ SAAB JAS-39 Gripen ประเทศสวีเดนที่เสนอขาย ภายหลังจากที่ พ.ต.ท.ทักษิณ ชินวัตรนายกรัฐมนตรีสมัยนั้น เยือนประเทศสวีเดนเมื่อ ค.ศ.2004 เครื่องบินรบ F-16 ของสหรัฐอเมริกาซึ่งเป็นรุ่นที่ผ่านการใช้งานในปฏิบัติการ Enduring Freedom ในประเทศอัฟกานิสถาน เครื่องบิน SU-30 MKIT ซึ่งทางบริษัท Rosoboronexpert ซึ่งเป็นบริษัทนายหน้าของรัฐบาลสหพันธรัฐรัสเซีย ได้เสนอขาย หลังจากนี้ พ.ต.ท.ทักษิณ ชินวัตรได้ไปเยือนสหพันธรัฐรัสเซียใน ค.ศ. 2005 ทั้งนี้ ทางกองทัพจึงได้เชิญผู้ผลิตเครื่องบินรบส่งข้อเสนอขั้นสุดท้ายเพื่อให้รัฐบาลประกาศการตัดสินใจเลือกซื้อ แต่การตัดสินใจต้องล่าช้าออกไปเพราะความวุ่นวายทางการเมืองและรัฐประหารเมื่อวันที่ 19 กันยายน ค.ศ.2006

ต่อมา ทางรัฐบาลไทยภายใต้การนำของ พล.อ.สุรยุทธ์ จุลานนท์ นายกรัฐมนตรีและกองทัพอากาศได้ทำการพิจารณาเพื่อจัดซื้อเครื่องบินรบรุ่นใหม่อีกครั้ง โดยมี 5 ตัวเลือกที่อยู่ในข่ายก็คือ

SAAB JAS-39 Gripen: เครื่องบินรบพุ่งใหม่จากประเทศสวีเดน
และความเหมาะสมกับกองทัพอากาศไทย

1. F-16 C/D Fighting Falcon Block 50/52+ ของบริษัท Lockheed Martin ของสหรัฐอเมริกา
2. SU-30 MK ของสหพันธรัฐรัสเซีย
3. JAS-39 Gripen ของบริษัท SAAB ของประเทศสวีเดน
4. Eurofighter Typhoon ซึ่งเป็นเครื่องบินที่พัฒนาร่วมกันของสหภาพยุโรป
5. Rafale ของฝรั่งเศส

ในการเจรจาขั้นสุดท้ายนี้ รัฐบาลได้ตกลงซื้อเครื่องบิน JAS-39 Gripen จากประเทศสวีเดนในราคา 1,022 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (คิดเป็นเงินไทย คุณด้วย 30) จำนวน 12 ลำพร้อมด้วยเครื่องบินลาดตระเวนอีก 2 ลำแถมมาอีกด้วย

และสุดท้าย เครื่องบิน JAS-39 Gripen ได้เข้ามาประจำการในกองทัพอากาศไทยเป็นที่เรียบร้อยแล้วหลังจากที่คณะรัฐบาลได้อนุมัติงบประมาณในการซื้อเครื่องบินรบในเมื่อวันที่ 8 มกราคม พ.ศ.2551 ในการนี้ เครื่องบินจะไม่มี การส่งมอบมาแบบเต็มฝูง โดยแบ่งเป็น 2 ล็อต ซึ่งการอนุมัติงบประมาณครั้งนี้ เป็นการซื้อครั้งแรก (6 ลำแรก) โดยตัวเครื่องบินจะมาในช่วงระหว่าง พ.ศ. 2551-2555 จากนั้นอีก 6 ลำจะมาในช่วง พ.ศ.2556-2560 ถือเป็นเครื่องบินพุ่งใหม่แทนที่เครื่องบิน F-5 ของสหรัฐอเมริกาซึ่งไทยได้นำมาประจำการตั้งแต่ช่วง สงครามเวียดนาม ซึ่งเครื่องบิน F-5 นี้อายุมาก จึงตกบ่อยและมีปัญหาความ แพร์หลายของอะไหล่ในการดูแลรักษา และถือเป็นการแหวกผ่านประเพณีการซื้อ เครื่องบินรบครั้งแรกจากที่แต่เดิมซื้อจากประเทศสหรัฐอเมริกา มาตลอด โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงสงครามเย็นอันประกาศความเป็นพันธมิตรทาง การทหารได้เป็นอย่างดี โดยครั้งนี้ ไทยได้ซื้อเครื่องบินจากประเทศสวีเดนซึ่งเป็น ประเทศในยุโรป

ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับเครื่องบิน SAAB JAS-39 Gripen

เครื่องบิน SAAB JAS-39 Gripen นั้นใช้เครื่องยนต์ที่ผลิตโดยบริษัท Volvo Aero ซึ่งได้นำเอาเครื่องยนต์ของเครื่องบินรบ F/A-18 ที่ผลิตโดยบริษัท General Electric ของสหรัฐอเมริกามาพัฒนา โดย Gripen จะขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์เดี่ยว ความเร็วสูงสุด 2 มัค (ถ้าคิดความเร็วเป็นกิโลเมตรต่อชั่วโมงให้คูณด้วย 1,881) อัตราการไต่เพดานบินต่อเนื่อง 20 องศา/วินาที อัตราการไต่เพดานบินฉับพลัน 30 องศา/วินาที ใช้เวลา 2 นาทีจากจุดหยุดนิ่งจนถึง 30,000 ฟิตและ 3 นาทีจากจุดหยุดนิ่งจนถึงเพดานบิน 46,000 ฟิต เพดานบินสูงสุด 15,000 เมตร หรือ 50,000 ฟิต⁸

เรื่องพิสัยปฏิบัติการบินนั้น Gripen มีพิสัยปฏิบัติการที่ไกลพอสมควร เมื่อเทียบกับขนาดของตัวเครื่อง โดยมีระยะทำการในการกิจสกัดกั้นที่รัศมี 900 กม. มีระยะทำการในการกิจแบบบินสูงแล้วโจมตีในระดับเพดานต่ำและบินขึ้นสูง หรือ Hi-Lo-Hi ที่ 1200 กม. และมีระยะทำการในการกิจบินเพดานต่ำ โจมตีด้วยเพดานบินต่ำและถอนตัวในเพดานบินต่ำโดยบรรทุกกระเบิด 3 ลูกที่ 650 กม. ซึ่งแสดงให้เห็นว่ามีระยะทำการไกลพอสมควร โดยเฉพาะภารกิจแบบ Hi-Lo-Hi มีศักยภาพในการปฏิบัติการโจมตีไกลพอสมควร

มิติของ Gripen มีความยาว 14.1 เมตร มีความกว้างจากปลายปีกสู่ปลายปีก 8.4 เมตร ความสูง 4.5 เมตร พื้นที่ทั้งหมดของปีก 25.4 ตารางเมตร น้ำหนักเปล่า 6,620 กิโลกรัม น้ำหนักรวมเชื้อเพลิง 8,720 กิโลกรัม น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 14,000 กิโลกรัม จะเห็นได้ว่าเป็นเครื่องบินที่มีขนาดกะทัดรัดและน้ำหนักเบา พื้นที่การจอดน้อยมาก อีกทั้งมีระยะบินขึ้น-ร่อนลงรันเวย์สั้น (500 เมตรในการร่อนลงและ 800 เมตรในการวิ่งขึ้น) สามารถใช้ถนนไฮเวย์สนามบินแทนรันเวย์ชั่วคราวในกรณีสนามบินถูกทำลายได้

⁸ กองทัพอากาศ, "การจัดหาเครื่องบินขับไล่เอนกประสงค์ทดแทนเครื่องบินขับไล่แบบ ๑๕ ก/ข ; เทคโนโลยีแห่งความสมดุล," คำชี้แจงประชาชน , หน้า 24

⁹ กองทัพอากาศ, เพิ่งอ้าง, หน้า 27

SAAB JAS-39 Gripen: เครื่องบินรบรุ่นใหม่จากประเทศสวีเดน
และความเหมาะสมกับกองทัพอากาศไทย

เรื่องของอาวุธติดตั้งประจำเครื่องบินนั้น เครื่องบินลำนี้มีจุดติดตั้งอาวุธ 6 จุด น้ำหนักบรรทุกอาวุธประมาณ 6,000 กิโลกรัม อาวุธที่ติดตั้งประจำเครื่องบินก็จะมีปืนใหญ่ต่อสู้อากาศยานของ Mauser BK-27 ขนาด 27 มิลลิเมตร 1 กระบอก จรวดต่อสู้อากาศยานพิสัยกลาง (Advanced Medium Range Air-to-Air Missiles or AMRAAM) จรวดต่อสู้อากาศยานพิสัยใกล้ (Advanced Short Range Air-to-Air Missiles or ASRAAM) จรวดต่อต้านเรือรบ (Sea Skimming Anti-Ship Missiles) จรวดโจมตีจากอากาศสู่พื้น (Air-to-Ground Missiles) จรวดราง ระเบิด ระเบิดนำวิถีเลเซอร์ ระเบิดสะเทิน กระเปาะชี้เป้า และเรดาร์ลาดตระเวน ต้องทำความเข้าใจกันก่อนว่า Gripen นั้นเป็นเครื่องบินรบของสวีเดนซึ่งสามารถใช้อาวุธร่วมกับระบบอาวุธของ NATO ได้ทั้งๆ ที่สวีเดนไม่ได้เป็นสมาชิกขององค์การ NATO เนื่องจากสวีเดนได้เข้าร่วมปฏิบัติการฝึกและการรบกับกลุ่มประเทศ NATO โดยเฉพาะอย่างยิ่งสงครามในแคว้นโคโซโวของอดีตยูโกสลาเวียเดิม จึงทำให้ใช้อาวุธได้หลากหลายชนิดทั้งอาวุธของสวีเดนและ NATO¹⁰

Gripen มีระบบเรดาร์เชื่อมต่อสัญญาณแบบ Data Link แบบ PS/05-A ซึ่งผลิตโดยบริษัท Ericsson โดยจะทำการเชื่อมต่อข้อมูลเป็นเครือข่ายระหว่างเครื่องบินรบด้วยกันรวมถึงสถานีภาคพื้นดิน ERIEYE ด้วย ถือเป็นการเชื่อมโยงการปฏิบัติการของแต่ละหน่วยเข้าไว้ด้วยกัน ทำให้สามารถวางแผนการรบได้หลากหลายและมีชั้นเชิง ซึ่งก็คือมิติแห่งการรบแบบสงครามเครือข่าย (Network Centric Warfare) นั่นเอง ทำให้สามารถปฏิบัติการรบได้อย่างไม่ผิดพลาด ไม่ทำให้เกิดการโจมตีกันเอง สามารถประมวลผลข้อมูลเพื่อวางแผนในการเข้าโจมตี ขั้วไล่ข้าศึก ลาดตระเวน และถอยหนีได้อย่างเป็นระบบ อีกทั้งยังเอื้อต่อระบบการพรางตาทางอิเล็กทรอนิกส์ (Electronically Stealth) ด้วยการปิดเรดาร์ของเครื่องบินบางลำได้ฝูงบินเพื่อหลอกป้องกันการตรวจจับและตกตาข้าศึกได้

ภายในห้องนักบินของ Gripen นั้น เป็นจอติดจอ สามารถปิดเมนูการทำงานบางประเภทที่ไม่ต้องการจนทำให้ดูสับสน และทำให้เลือกรูปแบบการ

¹⁰ อ้างอิงจาก <<http://www.fighter-planes.com>> เครื่องบินปี 1990-2000: JAS-39 Gripen

ทำงานได้ อีกทั้งในการทำสงครามเครือข่าย ต้องอาศัยจอภาพดิจิทัลเพื่อระบุถึงเครื่องบินที่อยู่ฝ่ายตนเองและเป้าหมายที่ต้องการโจมตี รวมถึงรูปแบบการปฏิบัติการในทางยุทธศาสตร์ เพื่อช่วยให้สามารถเลือกใช้อาวุธและแบบแผนในการปฏิบัติการได้อย่างเป็นหมู่คณะ

เรื่องการดูแลรักษานั้น Gripen มีค่าใช้จ่ายในการดูแลรักษาต่ำ โดยมีช่างเครื่อง 5 คน รถซ่อมบำรุง 2 คันต่อเครื่องบิน 1 ลำ อีกทั้งเครื่องยนต์ของ Gripen นั้นเป็นเครื่องยนต์ที่พัฒนามาจากเครื่องยนต์ของ General Electric ซึ่งใส่ในเครื่องบิน F/A-18 ของสหรัฐอเมริกา Volvo Aero เป็นผู้มีส่วนในการพัฒนา นี้ โดยเครื่องยนต์ตัวนี้มีความทนทานมาแต่เดิม จึงไม่ต้องรับภาระค่าใช้จ่ายในการเปลี่ยนเครื่องยนต์บ่อย อีกทั้ง Gripen ใช้เครื่องยนต์เดี่ยว ทำให้อัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงต่ำพอสมควรในบรรดาเครื่องบินรบทั้งหลายในโลก

จากที่กล่าวมาข้างต้นเป็นการแสดงถึงข้อมูลที่เกี่ยวข้องของเครื่องบิน Gripen ซึ่งในตัวเครื่องบินรุ่นนี้ มีทั้งข้อดี และข้อด้อยในตัวเอง อันจะได้อีกกล่าวในส่วนต่อไปว่าเครื่องบินรุ่นนี้มีข้อดีและข้อด้อยในแง่มุมไหนบ้าง

ข้อดี

1. เครื่องบินรบกริเพ่นนี้ได้รับการออกแบบมาให้มีขนาดกะทัดรัดเมื่อเทียบกับเครื่องบินโจมตีหรือขับไล่ยี่ห้ออื่นๆ ทำให้ประหยัดพื้นที่ในการขึ้นหรือลงรันเวย์ถึงขนาดที่สามารถนำมาลงจอดหรือบินขึ้นจากพื้นถนนในเมืองได้เลย ยิ่งกว่านั้น น้ำหนักที่เบาได้ทำให้ประหยัดระยะทางบินขึ้นและลงจอด ทำให้เกิดประโยชน์ในยามฉุกเฉินที่สนามบินถูกทำลาย

2. กริเพ่นนี้มีปีกเล็ก (Canard) ทำให้ประหยัดระยะทางในการตีวงเลี้ยว ส่งผลให้เกิดความคล่องตัวในการต่อสู้ระยะประชิด (Dog fight) ในแนวระนาบ รวมทั้งตัวเครื่องบินมีขนาดเล็กกะทัดรัดอยู่แล้ว จึงทำให้การใช้งานมีความคล่องตัวอย่างมาก ”

” สรศักดิ์ สุขภท, “JAS 39 ความจำเป็นและเหตุผล (จบ),” อ้างแล้ว, หน้า 28

3. เรื่องพิสัยปฏิบัติการ กริเฟ่นมีพิสัยปฏิบัติการที่ไกลพอสมควรเมื่อเทียบกับขนาดตามที่คุณเขียนได้กล่าวมาข้างต้น สามารถปฏิบัติการกิจลาดตระเวนสกัดกั้น และรุกเข้าโจมตีภายในภูมิอากาศเย็นได้ ในกรณีที่เกิดกรณีพิพาททางอาวุธระหว่างประเทศ ถือได้ว่าเป็นความน่าทึ่งอย่างหนึ่งของเครื่องบินชนิดนี้

4. กริเฟ่นมีระบบเครือข่ายข้อมูลแบบดาต้าลิงค์ (Data Link) ทำให้สามารถทำการสู้รบในเชิงยุทธศาสตร์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ก่อให้เกิดความยืดหยุ่นพลิกแพลงในด้านกลยุทธ์การรบ อีกทั้งสามารถปิดบังอำพรางศัตรูทางอิเล็กทรอนิกส์ (Electronically Stealth) ด้วยการปิดเรดาร์ ซึ่งแน่นอนว่าก่อให้เกิดความหลากหลายในการปฏิบัติการและสามารถทำงานได้อย่างฉับไวไม่ยุ่งยาก

5. ในส่วนของความสอดคล้องกับระบบอาวุธของประเทศไทย กริเฟ่นไม่มีปัญหาเลยแม้แต่น้อย ต้องทำความเข้าใจกันก่อนว่าแต่เดิมประเทศไทยใช้ระบบอาวุธแบบสหรัฐอเมริกา ซึ่งการประสานงานระหว่างยานรบ การเชื่อมต่อเครือข่ายอุปกรณ์ต่างๆ ใช้ระบบของสหรัฐอเมริกาแทบทั้งสิ้น ซึ่งสหรัฐอเมริกานั้นเป็นประเทศผู้ก่อตั้งองค์การสนธิสัญญาป้องกันแอตแลนติกเหนือหรือนาโต (North Atlantic Treaty Organization-NATO) ระบบอาวุธของสหรัฐอเมริกาจึงเป็นระบบที่ใช้ร่วมกันในประเทศกลุ่มนาโต ซึ่งสวีเดนผู้ผลิตเครื่องบิน JAS-39 Gripen แม้จะไม่ได้เป็นสมาชิกขององค์การ NATO แต่ก็เคยเข้าร่วมปฏิบัติการของนาโตในบอสเนีย โคโซโว และอัฟกานิสถาน ซึ่งจะเห็นได้ว่าอาวุธของสวีเดนก็ย่อมรองรับระบบอาวุธของนาโตได้อย่างสอดคล้อง แน่หน่อนว่าการเชื่อมต่อเครือข่ายและการประสานงานของอาวุธยุทโธปกรณ์ภายในกองทัพอากาศไทยที่เป็นอาวุธของสหรัฐอเมริกาจะมากนัก ไม่มีปัญหาแต่อย่างใด อีกทั้งสามารถใช้อาวุธของสหรัฐอเมริกาได้โดยไม่ต้องกลัวเรื่องการคว่ำบาตรทางการค้ากับไทย

6. ในเรื่องของการดูแลรักษานั้น กริเฟ่นมีค่าใช้จ่ายในการดูแลรักษาที่ต่ำ ใช้ช่างเครื่องยนต์ 5 คนและรถซ่อมบำรุง 2 คันต่อเครื่องบิน 1 เครื่อง ซึ่งถือว่าน้อยเมื่อเทียบกับเครื่องบินรุ่นอื่นๆ อย่างเช่น F-16 ของสหรัฐอเมริกาหรือ SU-30 ของสหพันธรัฐรัสเซีย อีกทั้งการใช้ช่างเครื่องน้อยทำให้การใช้เวลาในการเติม

เชื้อเพลิงและตรวจสอบสภาพเครื่องบินหลังจากร่อนลงจอดจากปฏิบัติการก่อนหน้านี้ เพื่อที่จะปฏิบัติการต่อไป (Run Around Time) ก่อนขึ้นบิน ปฏิบัติการรบได้ดีกว่าเครื่องบินรุ่นอื่น

7. รัฐบาลสวีเดนได้ให้รหัสในการพัฒนาโปรแกรม (Source Code Data) ซึ่งเป็นการเอื้อให้ทางกองทัพไทยสามารถเข้าถึงข้อมูลและนำเอาโปรแกรมนั้นมาใช้ในการพัฒนาเป็นเทคโนโลยีของตนเองเพื่อให้เข้ากับระบบของกองทัพได้ ซึ่งเมื่อพัฒนาเป็นของตนเองแล้วก็สามารถขายให้กับประเทศอื่นได้อีก รวมถึงสวีเดนที่เป็นแหล่งเทคโนโลยีเดิมที่ตนเอามาพัฒนาด้วย¹²

8. นอกจากนี้ การซื้อฝูงบิน JAS-39 Gripen ยังมีแพ็คเกจแถมที่น่าสนใจนั่นก็คือการได้เครื่องบิน SAAB 340 AEW & C ที่มีระบบเรดาร์อากาศยานมองทางข้าง (Side-Looking Airborne Radar) แบบสแกนด้วยอิเล็กทรอนิกส์แบบแอคทีฟ (Active Electronically Scanned Antenna) ระบบพิสูจน์ฝ่าย (IFF) ระบบเรดาร์เฝ้าระวังตัวที่สอง (Secondary Surveillance Radar) ระบบ มาตรการสนับสนุนทางอิเล็กทรอนิกส์ (Electronics Support Measures) ทำหน้าที่เหมือนสถานีเฝ้าระวังทางอิเล็กทรอนิกส์ ตรวจจับ และพิสูจน์ทราบบรรดาคลื่นวิทยุทั้งหลาย) ทำงานที่ย่านความถี่ 2-18 GHz (นาโต E-J แบนด์) ระบบ AEW & C (Airborne Early Warning and Control) ซึ่งทำหน้าที่ชี้เป้าหมาย บอกประเภทของเป้าหมาย และนำร่องเข้าสู่ทิศทางนั้น แม้ว่าจู่ระบบ AWACS (Airborne Warning and Control System) ไม่ได้เป็นส่วนของการวางแผนการรบล่วงหน้าก็ตาม แต่ก็ถือเป็นประโยชน์สำหรับกองทัพอากาศไทยพอสมควรในอนาคตจากเดิมที่ไม่มีระบบนี้อยู่เลย และเครื่องบินสามารถดัดแปลงทำเป็นเครื่องบินโปรยฝนเทียมได้อีกด้วย นอกจากนั้น ยังมีสถานีเรดาร์ภาคพื้นดิน 3 สถานีที่ทางสวีเดนพร้อมมาติดตั้งให้สำหรับเป็นหอคอยควบคุมและเชื่อมต่อเครือข่ายสัญญาณกับฝูงบินรบ อีกทั้ง ทางรัฐบาลสวีเดนยังมีทุนการศึกษาแก่นักเรียนนายเรืออากาศไทยไปศึกษาต่อด้านวิศวกรรมศาสตร์และวิทยาศาสตร์อีก 200 ทุน ซึ่งช่วยพัฒนาศักยภาพของเด็กนักเรียนไทยให้มาก

¹² สรศักดิ์ สุนทร, "JAS 39 ความจำเป็นและเหตุผล (จบ)," อ้างแล้ว, หน้า 28

SAAB JAS-39 Gripen: เครื่องบินรบพุ่งใหม่จากประเทศสวีเดน
และความเหมาะสมกับกองทัพอากาศไทย

ขึ้นอีกเนื่องจากสวีเดนเป็นประเทศที่ขึ้นชื่อเรื่องของเทคโนโลยีและวิศวกรรมไม่แพ้ประเทศมหาอำนาจทางเทคโนโลยีอื่นๆ เช่น เยอรมัน ญี่ปุ่น ฝรั่งเศส รัสเซีย สหรัฐอเมริกา เป็นต้น

ข้อดี

1. JAS-39 Gripen เป็นเครื่องบินที่มีเครื่องยนต์เดียว การไต่เพดานบินเพื่อเพิ่มระดับทำได้ช้าเนื่องจากกำลังเครื่องจำกัด ต่างจากเครื่องบิน SU-30 MK หรือ F-16 ที่เครื่องยนต์คู่ กำลังเครื่องมากกว่า ศักยภาพในการเพิ่มเพดานบินทำได้เร็วกว่า อาจมีปัญหาสำหรับกริเพนเวลาม้วนตัวหลบในการต่อสู้ระยะประชิด (Dog fight) ซึ่งจะเห็นได้ว่ากริเพนเสียเปรียบในการต่อสู้ระยะประชิดแบบแนวตั้ง

2. เครื่องยนต์ของกริเพนมีเครื่องยนต์เดียวทำให้อัตราเร่งความเร็วทำได้ไม่ดีนักเมื่อเทียบกับ SU-30 MK ซึ่งเมื่อทำการประกบติดคู่ต่อสู้จะถูกฉีกให้ทางได้ง่ายซึ่งต้องอาศัยการต่อสู้ในเชิงแท็กติกล้วนๆ จึงเป็นเรื่องที่ลำบากในการวางแผนพอสมควร

3. กริเพนบรรทุกอาวุธได้น้อยกว่าเครื่องบิน F-16 และ SU-30 โดยมีน้ำหนักบรรทุกสูงสุด 5 ตัน มีตำบลติดอาวุธ 7 แห่ง ในขณะที่ SU-30 MK มีตำบลติดอาวุธ 12 แห่ง น้ำหนักบรรทุกอาวุธ 8 ตัน ส่งผลให้โจมตีเป้าหมายได้น้อย และถึงแม้ว่าจะมีระยะเวลาในการเข้าเติมเชื้อเพลิงและดูแลอย่างสังเขปที่รวดเร็วกว่าเครื่องบินรุ่นอื่น ทำให้บินเข้าโจมตีได้บ่อยครั้งกว่าก็ตาม แต่การที่เข้าโจมตีได้บ่อยขึ้นย่อมทำให้ตัวเครื่องบินมีโอกาสสึกหรอมากกว่าเดิมอันนำมาซึ่งค่าบำรุงรักษาที่ทับถมกันจนแพงกว่ารุ่นอื่นๆ อีกทั้งตัวเครื่องบินมีโอกาสเสี่ยงที่จะเสียหายจากการถูกยิงมากกว่าเพื่อนอีกด้วย

4. อะไหล่หาได้ไม่ถนัดนักแม้ว่าค่าดูแลรักษาจะต่ำ แต่ราคาอะไหล่บางชิ้นอาจไม่ถูกนัก เนื่องจากเครื่องบินรุ่นนี้ไม่ค่อยมีการซื้อหาไปใช้อย่างแพร่หลาย

ประเทศที่ใช้ในปัจจุบันมีประเทศสวีเดน นอร์เวย์ สาธารณรัฐเช็ก ฮังการี และแอฟริกาใต้

ทั้งหมดนี้เป็นข้อดีและข้อด้อยของเครื่องบิน JAS-39 Gripen ซึ่งเครื่องบินทุกรุ่นก็มีทั้งข้อดีและข้อด้อยด้วยกันทั้งนั้น ไม่ว่าจะเป็น F-16, SU-30 MK หรืออื่นๆ ซึ่งล่าสุดรัฐบาลไทยได้เลือกซื้อแล้ว จึงเกิดคำถามในเรื่องที่ว่าจำเป็นแค่ไหนสำหรับประเทศไทยในการซื้ออาวุธชนิดนี้

ความเหมาะสมกับประเทศไทย

กริเฟนมีค่าดูแลรักษาต่ำเมื่อเทียบกับตัวเลือกอื่นที่เข้ามา ซึ่งก็สอดคล้องกับภาวะเศรษฐกิจของไทยในปัจจุบันพอสมควร โดยเมื่อพิจารณาจากค่าดูแลรักษาในระยะยาวเทียบกับอีก 2 ตัวเลือกก็คือ SU-30 MK และ F-16 C/D Block 52 ซึ่งค่าดูแลรักษาสูงมาก อย่างเช่นเรื่องค่าดูแลเชื้อเพลิงซึ่งเครื่อง F-16 และ SU-30 มี 2 เครื่องยนต์ ย่อมต้องสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงมาก อีกทั้ง SU-30 ต้องเปลี่ยนเครื่องยนต์ถึง 6 ครั้งกว่าจะปลดประจำการ นอกจากนี้ อาวุธยุทธโธปกรณ์ที่เกี่ยวข้องของ SU-30 ก็ต้องใช้ระบบรัสเซียซึ่งเป็นคนละระบบกับของนาโตเดิมที่เราใช้อยู่ เมื่อซื้อตัวเครื่องบินมาแล้วก็ต้องซื้ออาวุธปล่อยที่ติดมากับตัวเครื่องทั้งหมดรวมถึงอุปกรณ์เชื่อมต่อสัญญาณและอุปกรณ์ซ่อมบำรุง ทำให้ต้องรับภาระค่าใช้จ่ายที่มากขึ้นอย่างเลี่ยงไม่ได้

แพ็กเกจด้านอาวุธและของแถม สวีเดนให้ประโยชน์มากกว่าในเรื่องของอาวุธปล่อย เครื่องบินสอดแนมที่มีอุปกรณ์ทันสมัยมากมายและดัดแปลงไปใช้ประโยชน์อื่นๆ ได้ มีสถานีเรดาร์ควบคุมและเชื่อมต่อเครือข่าย นอกจากนี้ยังมีทุนการศึกษาให้กับนักเรียนนายเรืออากาศอีกด้วย ถือเป็นสิ่งที่จำเป็นต่อประเทศไทยในการพัฒนาศักยภาพกองทัพอากาศให้ทันสมัย ซึ่งทางสหรัฐอเมริกาและรัสเซียไม่มีให้ในจุดนี้

SAAB JAS-39 Gripen: เครื่องบินรบฝูงใหม่จากประเทศสวีเดน
และความเหมาะสมกับกองทัพอากาศไทย

ทางบริษัท SAAB ของสวีเดนได้ให้รหัสในการพัฒนาโปรแกรม (Source Code Data) เพื่อให้ไทยจะได้มีโอกาสในการปรับแต่งโปรแกรมของอาวุธต่างๆ ให้เหมาะกับการใช้งานร่วมกับอาวุธชนิดอื่นที่มีอยู่แล้วเพื่อไม่ให้เกิดการติดตั้งมีอุปสรรค ทำให้การใช้อาวุธร่วมกันมีความสอดคล้องและมีประสิทธิภาพ อีกทั้งยังสามารถนำเอาเทคโนโลยีของเครื่องบินและอาวุธเหล่านี้มาวิจัยและพัฒนาได้ในทันทีโดยไม่ต้องเสียเวลากับการปิดบังรหัสเช่นว่าเมื่อเจรจาตกลงซื้อขายเสร็จเด็ดขาดระหว่างรัฐบาลโดยต้องไปเจรจากับบริษัทผู้ผลิตอีกรอบแบบที่สหรัฐอเมริกาเคยทำกับไทย และเมื่อไทยได้วิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีจนเป็นของตนเองและจดสิทธิบัตรแล้วก็สามารถขายเทคโนโลยีใหม่ของเราให้แก่ประเทศใดก็ได้แม้แต่ประเทศสวีเดนเองที่เราเอาเทคโนโลยีเก่ามาวิจัยและพัฒนา ยิ่งกว่านั้น การที่ได้รับรหัสในการพัฒนาโปรแกรม (Source Code Data) ทำให้การปรับแต่งโปรแกรมอาวุธของตนเองให้เข้ากับอาวุธของประเทศอื่นนั้นทำได้ง่าย สามารถซื้ออาวุธได้จากหลายประเทศทั้งสหรัฐอเมริกา อังกฤษ ฝรั่งเศส เยอรมนี อิสราเอล และประเทศที่อยู่ในกลุ่มนาโต

แต่การที่ได้ Source Code Data มา นั้น แม้จะหมายถึงซื้ออาวุธอะไรก็ได้มาติดแต่ก็ไม่ได้หมายความว่ารัฐบาลไทยจะต้องมีงบประมาณพอที่จะซื้อเนื่องจากประเทศไทยเป็นประเทศกำลังพัฒนาซึ่งมีงบประมาณทางทหารไม่มากนักเมื่อคิดเป็นจำนวนเงิน ซึ่งการซื้อหาอาวุธปล่อยและระบบรองรับจากต่างประเทศ

นอกจากนี้ตัวเครื่องบินก็มีความกะทัดรัด เหมาะสมในการใช้งานในหลากหลายสถานการณ์ กล่าวคือ สามารถใช้งานบนถนนในเมืองในกรณีที่สนามบินถูกทำลายได้เนื่องจากกระยะบินขึ้นและลงจอดสั้น รวมถึงตัวเครื่องบินมีความกะทัดรัด ความกว้างจากปีกสู่ปีกมีไม่มากนัก ไม่กินเนื้อที่มาก จึงมีความสะดวกในการใช้งานในยามคับขันได้

ในเรื่องพิสัยการบินก็เป็นเรื่องสำคัญ เนื่องจากการบินแต่ละครั้งต้องสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงมากมายและประเทศไทยไม่ได้มีความมั่นคงทางเศรษฐกิจมากพอที่จะต้องมารับภาระทางกองทัพในการดูแล การใช้งานแต่ละครั้งจึงต้องคุ้มค่า

ที่สุด กริเฟนนี้ พัลัยการบินไกลพอสมควรเมื่อดูจากลักษณะภายนอก สามารถบินได้ไกลจนถึงพม่าหรือสิงคโปร์ได้เลย และการที่มีความคล่องตัวสูง ใช้งานได้หลายรูปแบบ ทำให้เปรียบเสมือนม้างานในปฏิบัติการรบ เหมาะสำหรับประเทศที่อยู่ในภูมิภาคที่มีปัญหาความมั่นคง อย่างน้อยก็เพื่อป้องปรามฝ่ายตรงข้ามอย่างมาเลเซีย พม่า หรือสิงคโปร์ได้พอสมควร

ส่วนในเรื่องของประสิทธิภาพในการสู้รบในสมรภูมิจริงนั้น ถึงแม้กริเฟนอาจจะมิใช่ข้อจำกัดในการสู้รบบางแบบกับเครื่องบินยี่ห้ออื่น แต่เมื่อมองภาพรวมของการปฏิบัติการรบก็สามารถต่อสู้ได้อย่างสูสีทีเดียว ทั้งนี้ การที่จะต่อสู้กับเครื่องบินของฝ่ายตรงข้ามได้มันขึ้นอยู่กับการฝึกฝนความสามารถในการรบเชิงยุทธวิธี การจัดวางกำลัง ความคุ้นเคยกับตัวเครื่องบินด้วย ซึ่งทางกองทัพไทยเองก็ได้ฝึกซ้อมรบกับประเทศต่างๆ ทั้งกองทัพอากาศสหรัฐอเมริกา กองทัพเรือสหรัฐอเมริกา นาวิกโยธินสหรัฐอเมริกา กองทัพอากาศสิงคโปร์ กองทัพอากาศออสเตรเลีย กองทัพอากาศฝรั่งเศส กองทัพอากาศอังกฤษ เป็นต้น ทำให้รู้ถึงสภาพและยุทธวิธีการรบของประเทศต่างๆ รวมถึงได้รับการถ่ายทอดรูปแบบการทำสงครามที่หลากหลายอันช่วยพัฒนาความสามารถของนักบินให้มีความเชี่ยวชาญและชำนาญพอสมควร

สรุป

ล่าสุดนี้ทางคณะรัฐมนตรีได้อนุมัติงบประมาณเพื่อจะซื้อกริเฟนล็อตแรกแล้วเป็นจำนวน 6 ลำ ซึ่งก็เป็นที่น่าพอใจที่กองทัพอากาศไทยมีโอกาสได้กริเฟนจากสวีเดนมาประจำการค่อนข้างแน่นอนแล้ว จึงเป็นเรื่องดีของประเทศไทยในเรื่องของความมั่นคงทางทหารเนื่องจากเครื่องบินรุ่นนี้มีสมรรถนะและประสิทธิภาพการทำงานในภาพรวมไม่น้อยหน้าไปกว่าเครื่องบินรบชั้นนำของชาติที่เบ้มืออย่างสหรัฐอเมริกา รัสเซีย และฝรั่งเศส โดยกริเฟนมีจุดเด่นในเรื่องของความคล่องตัวในการต่อสู้ระยะประชิดแนวระนาบ พัลัยการบิน ความถี่ในการปฏิบัติการ ความประหยัดเนื้อที่ในการใช้งาน การเชื่อมโยงเครือข่ายสัญญาณและ

SAAB JAS-39 Gripen: เครื่องบินรบรุ่นใหม่จากประเทศสวีเดน
และความเหมาะสมกับกองทัพอากาศไทย

ข้อมูลซึ่งกันและกัน ความสามารถในการรองรับกับระบบอาวุธที่มีอยู่ในประเทศ
ไทย ค่าใช้จ่ายในการดูแลรักษา แม้ว่าจะมีข้อจำกัดในเรื่องของความเร็วในการไต่
เพดานบิน อัตราเร่ง น้ำหนักบรรทุกอาวุธโจมตี ก็ต้องขึ้นอยู่กับปัจจัยอย่าง
ซ้ำซ้อนในเรื่องความคุ้นเคยและยุทธวิธีการรบ และแน่นอนว่าการซื้อเครื่องบินครั้งนี้
เมื่อเทียบกับการซื้อเครื่องบิน F-16 ที่ผ่านๆ มานั้นมีความแตกต่างตรงเรื่องของ
แพ็คเกจของแถมที่คุ้มค่าและเป็นประโยชน์ต่อประเทศไทยในระยะยาว ไม่ว่าจะเป็น
เป็นเรื่องของทุนการศึกษาที่ให้แก่นักเรียนนายเรืออากาศไปศึกษาต่อที่สวีเดน
หรือเครื่องบินสอดแนมที่สามารถดัดแปลงเป็นเครื่องบินใช้งานพลเรือนในเรื่อง
ของเครื่องบินลำเลียงและโปรยฝนเทียมได้ รวมถึงการเข้าถึงรหัสในการพัฒนา
โปรแกรม (Source Code Data) ที่ช่วยให้การปรับปรุงให้เข้ากับอาวุธที่มีอยู่ใน
ประเทศมีความง่ายพอสมควรและสามารถเข้าถึงเทคโนโลยีเพื่อนำไปวิจัยและ
พัฒนาได้อีกด้วย ซึ่งแน่นอนว่าเป็นการซื้อที่คุ้มค่ามาก และเป็นประโยชน์ต่อ
ความมั่นคงของประเทศชาติและไม่รบกวนกับสถานะทางเศรษฐกิจของประเทศไทย
ในเรื่องของงบประมาณที่ใช้ไปในระหว่างที่เครื่องประจำการอยู่มากมายอีก
ด้วย

