

แนวทางการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ ในพื้นที่รับผิดชอบสถานีตำรวจภูธรเมืองนครปฐม

Guidelines for Prevention and Suppression of Motorcycle Theft in the area of
Responsibility of Muang Nakhon Pathom Police Station

ชัยฤทธิ์ กลิ่นบุบผา

Chaiyarith Klinbubpa

คณะตำรวจศาสตร์ โรงเรียนนายร้อยตำรวจ

Faculty of Police Science, Royal Police Cadet Academy

Email: wowtowin@gmail.com

Received July 15, 2020; Revised July 30, 2020; Accepted September 25, 2020

บทคัดย่อ

การศึกษาค้นคว้าครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาสภาพปัญหาและรูปแบบของการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ในพื้นที่รับผิดชอบสถานีตำรวจภูธรเมืองนครปฐมและเพื่อแสวงหาแนวทางการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ในพื้นที่รับผิดชอบสถานีตำรวจภูธรเมืองนครปฐม เป็นการศึกษาวิจัยเชิงคุณภาพ ซึ่งผู้วิจัยได้ทำการสัมภาษณ์เชิงลึกจากเจ้าหน้าที่ตำรวจชั้นสัญญาบัตรและเจ้าหน้าที่ตำรวจชั้นประทวนในสังกัดสถานีตำรวจภูธรเมืองนครปฐม จำนวน 10 ราย และกองกำกับการสืบสวนสอบสวนตำรวจภูธรจังหวัดนครปฐม จำนวน 5 ราย โดยใช้แบบสัมภาษณ์เป็นเครื่องมือในการศึกษา และใช้เกณฑ์ในการคัดเลือกแบบเฉพาะเจาะจง สถิติที่ใช้ในการศึกษา ได้แก่ การวิเคราะห์เนื้อหาเชิงพรรณนา

ผลการศึกษา พบว่า 1) สภาพปัญหาของการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ในพื้นที่รับผิดชอบสถานีตำรวจภูธรเมืองนครปฐมในแต่ละปีจะมีจำนวนของรถจักรยานยนต์ที่ถูกคนร้ายโจรกรรมไปเป็นจำนวนมาก และมีแนวโน้มที่จะทวีความรุนแรงเพิ่มมากขึ้น ส่วนรูปแบบของการโจรกรรมจะมีอยู่ 2 รูปแบบ คือ ประชาชนมีความประมาทและขบวนการโจรกรรมรถจักรยานยนต์มีการใช้เครื่องมือพิเศษในการโจรกรรม โดยบริเวณที่รถจักรยานยนต์ถูกโจรกรรมมากที่สุด ได้แก่ หอพัก ห้องเช่า ช่วงเวลาที่รถจักรยานยนต์ถูกโจรกรรมมากที่สุด คือ ช่วงเวลากลางคืน 2) แนวทางในการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ของสถานีตำรวจภูธรเมืองนครปฐม ได้แก่ มีการตั้งด่านตรวจเมื่อพบรถจักรยานยนต์ต้องสงสัยก็เรียกมาสอบถามและซักประวัติ มีการเก็บข้อมูลของการโจรกรรมในทุกกรณีแยกเป็นแฟ้มไว้ มีการเฝ้าระวังบุคคลที่ก่อคดีลักทรัพย์รถจักรยานยนต์ที่พื้นที่นอกออกมา

คำสำคัญ: แนวทางการป้องกัน; การป้องกันและปราบปราม; การโจรกรรมรถจักรยานยนต์, สถานีตำรวจภูธรเมืองนครปฐม

ABSTRACT

The purposes of this research were to study the problems and forms of motorcycle theft in the area of Muang Nakhon Pathom Provincial Police Station and seeking for the approaches in the prevention of motorcycle theft that are suitable for the circumstances in the area of responsibility of Muang Nakhon Pathom Provincial Police Station. This study was a qualitative research. The researcher conducted in-depth interviews with 10 commissioned police officers and noncommissioned police officers of Muang Nakhon Pathom Police Station and 5 police officers of Nakhon Pathom Provincial Police Investigation Division. Research instruments of the study were in-depth interviews, questionnaires, and specific selection criteria. A statistic used was descriptive content analysis.

The results of the study revealed that 1) There was a large number of stolen motorcycles with a tendency of increasing violence in each year, which was the problem of motorcycle theft in the area of responsibility of Muang Nakhon Pathom Provincial Police Station. There were two forms of theft: people are careless and the motorcycle theft process uses special tools for theft. The area where motorcycles are most stolen are dormitories and rental rooms. The most stolen motorcycle time was at night. 2) Guidelines for the prevention and suppression of motorcycle theft of Nakhon Pathom Provincial Police Station, including establishing checkpoints when suspicious motorcycles are found, call for inquiries and history theft of information is kept in every case, separated into files. There is hope for the person who committed the case of stealing a motorcycle that was released from punishment.

Keywords: Protection guidelines; Prevention and Suppression; Motorcycle Theft; Muang Nakhon Pathom Provincial Police Station

บทนำ

อาชญากรรมเป็นปัญหาสังคมที่สำคัญปัญหาหนึ่งของประเทศไทย ซึ่งปัญหาอาชญากรรมที่เกิดขึ้นในประเทศไทยนั้นมาตั้งแต่อดีตจนถึงปัจจุบัน อาชญากรรมถือเป็นภัยร้ายที่คุกคามต่อความสงบและความเรียบร้อยของสังคม ดังนั้นถ้าสังคมใดที่มีอาชญากรรมมากสังคมนั้นย่อมเป็นสังคมที่มีความปลอดภัยต่ำ ประชาชนในสังคมจะเกิดความวิตกกังวลต่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน รวมทั้งเกิดความหวงใยต่อบุคคลในครอบครัวว่าอาชญากรรมจะเกิดขึ้นเมื่อไหร่ และนำมาซึ่งความสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สิน แต่ถ้าหากสังคมใดเป็นสังคมที่มีการเกิดอาชญากรรมต่ำสังคมนั้นก็จะเป็นสังคมที่มีความปลอดภัยสูง เป็นสังคมที่มีความสงบสุข ประชาชนในสังคมรับรู้ได้ถึงความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน (อิทธิรัฐ นิยมทรัพย์, 2558) ซึ่งทางสำนักงานตำรวจแห่งชาติได้ดำเนินการจัดทำยุทธศาสตร์สำนักงานตำรวจแห่งชาติ 20 ปี ให้มีความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2561–2580) และรองรับกับภารกิจของสำนักงานตำรวจแห่งชาติและเพื่อใช้เป็นทิศทางการพัฒนาในระยะยาวโดยมุ่งให้บรรลุวิสัยทัศน์ขององค์กรที่วางไว้ โดยการกำหนดยุทธศาสตร์และเป้าหมายในการขับเคลื่อนการพัฒนาอย่างเป็นระบบออกเป็น 4 ระยะ ๆ ละ 5 ปี โดยเฉพาะในยุทธศาสตร์ที่ 2 การเพิ่มศักยภาพในการบังคับใช้กฎหมาย การอำนวยความสะดวกยุทธธรรมทางอาญาและการให้บริการประชาชนอย่างเสมอภาค กลยุทธ์ที่ 2.1.1 คือ รักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนโดยมุ่งเน้นการป้องกันอาชญากรรม การเพิ่มประสิทธิภาพในการป้องกันและปราบปรามอาชญากรรมและการพัฒนาระบบฐานข้อมูล โดยการนำเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ในการแก้ไขปัญหา (สำนักงานตำรวจแห่งชาติ, 2561)

ซึ่งการที่ปัญหาอาชญากรรมจะลดลงได้นั้นรัฐบาลและประชาชนทุกคนในสังคมจะต้องร่วมมือกันแก้ไขปัญหา รวมทั้งภาครัฐจะต้องเข้ามาดูแลให้ประชาชนมีรายได้ที่เพียงพอต่อการดำรงชีวิตเพราะอาชญากรรมที่เกิดขึ้นส่วนหนึ่งมาจากการมีรายได้ที่ไม่เพียงพอต่อการเลี้ยงชีพ (ไพฑูรย์ อินทรัตน์ชัยกิจ, 2551) ดังนั้นอาชญากรจึงวางแผนที่จะทำการลักทรัพย์ของผู้อื่นเพื่อนำทรัพย์สินมาใช้ในชีวิตประจำวัน ประกอบกับสภาพเศรษฐกิจที่ตกต่ำส่งผลให้เกิดปัญหาการว่างงานโดยเฉพาะในพื้นที่เขตเมืองเนื่องจากเป็นบริเวณที่ประชาชนจากภูมิภาคพากันเข้ามาหางานทำ รวมทั้งมีคนต่างด้าวจำนวนมากที่หลั่งไหลเข้าส่งผลให้จำนวนของประชากรในพื้นที่มีเพิ่มมากขึ้นซึ่งถือเป็นอีกหนึ่งสาเหตุที่ทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรม เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของประชากรโดยที่ยังไม่ได้มีการวางแผนเพื่อรองรับจำนวนประชากรที่เพิ่มขึ้นไม่ว่าจะเป็นด้านที่อยู่อาศัยหรือการจ้างงาน ดังนั้นการที่บุคคลต้องการที่จะมีชีวิตอยู่รอดให้ได้จึงต้องมีการหาวิธีการต่าง ๆ เพื่อที่จะทำให้ตนเองสามารถที่จะดำรงชีวิตอยู่ได้ ดังนั้นจึงต้องหาทางออกของรายได้ด้วยการประกอบอาชญากรรมเพื่อให้ได้มาซึ่งทรัพย์สินและหนึ่งในปัญหาอาชญากรรมที่กำลังเป็นปัญหาอยู่ในปัจจุบันก็คือการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ (ปวิณวัชร ภัทรชัยพงศ์, 2550)

ในปัจจุบันรถจักรยานยนต์กลายเป็นปัจจัยสำคัญในการดำเนินชีวิตเนื่องจากเป็นสิ่งที่อำนวยความสะดวกและประหยัดเวลาในการเดินทาง ซึ่งในการซื้อรถจักรยานยนต์ก็ไม่ใช่เรื่องยากเนื่องจากประชาชนหรือคนทั่วไปก็สามารถที่จะซื้อมาใช้กันได้ รวมทั้งรถจักรยานยนต์ที่มีอยู่มากตามท้องถนนจึงเป็นสาเหตุที่ทำให้เกิดการโจรกรรมมาอย่างต่อเนื่อง (เครือวัลย์ ภูแห่งเพชร, 2558) ทั้งนี้เนื่องจากรถจักรยานยนต์ถือเป็นยานพาหนะที่ใช้ในการเดินทางและมีการจอดรอไว้ตามสถานที่ต่าง ๆ จึงยากต่อการดูแลเพราะรถจักรยานยนต์มีความแตกต่างกับทรัพย์สินอื่น ๆ ที่สามารถเก็บไว้กับตัวได้ ดังนั้นเมื่อรถจักรยานยนต์เป็นทรัพย์สินที่เคลื่อนที่ได้ประกอบกับรถจักรยานยนต์เป็นทรัพย์สินที่มีราคาจึงมีความเสี่ยงที่จะถูกโจรกรรม แม้ว่าผู้เป็นเจ้าของจะใช้ความพยายามในการป้องกันโดยใช้อุปกรณ์ที่มีความทันสมัยแต่ก็ยังไม่พนักที่จะถูกคนร้ายโจรกรรมเอาไป ซึ่งในการโจรกรรมรถจักรยานยนต์แต่ละคันจะใช้เวลาในการโจรกรรมเพียงไม่กี่นาทีก็สามารถที่จะเอารถจักรยานยนต์ไปได้ ดังนั้นปัญหาการโจรกรรมรถจักรยานยนต์จึงกลายเป็นปัญหาที่มีอยู่ควบคู่กับสังคมไทยมาจนทุกวันนี้ (นโกสินทร์ สุริยะฉาย, 2553)

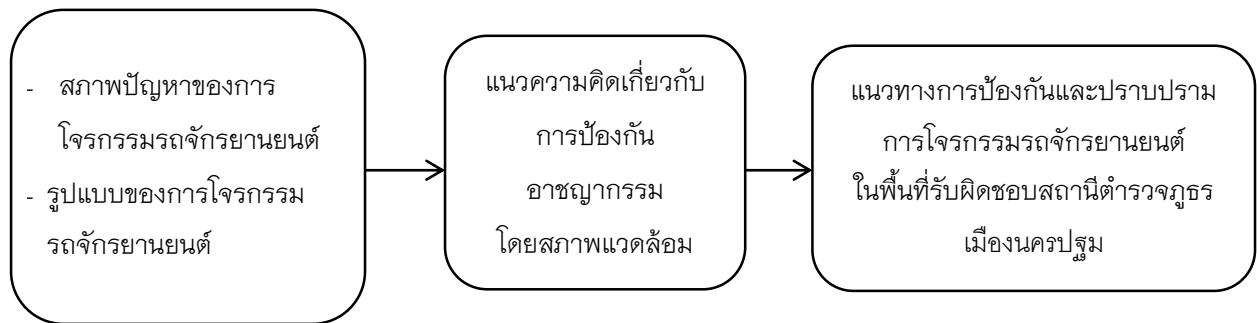
ปัญหาการโจรกรรมรถจักรยานยนต์เป็นปัญหาที่มีมาอย่างช้านานแม้จะมีการมาตรการในการป้องกันและปราบปรามออกมาอย่างต่อเนื่องแต่ก็ไม่สามารถที่จะทำให้ปัญหาการโจรกรรมลดลงได้ แม้ว่าในบางช่วงเวลาจะมีจำนวนของการโจรกรรมที่ลดลงแต่ก็เป็นแค่เพียงชั่วระยะเวลาสั้น ๆ เมื่อระยะเวลาผ่านไปคนร้ายก็จะหวนกลับมากระทำผิดอีก เนื่องจากแนวทางในการแก้ปัญหาการโจรกรรมอาจใช้ได้เพียงช่วงระยะเวลาหนึ่งซึ่งยังไม่ใช่นำแนวทางในการแก้ปัญหาได้อย่างเป็นรูปธรรม ประกอบกับการโจรกรรมนั้นสามารถกระทำได้ง่ายและได้รับผลตอบแทนที่ค่อนข้างสูง คนร้ายจึงมีการร่วมมือกันทำงานอย่างเป็นกระบวนการ มีการนำเทคโนโลยีสมัยใหม่เข้ามาใช้ จึงทำให้มาตรการในการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมมีความสลับซับซ้อนมาก (ปิยนุช ปานแก้ว, 2553) จากปัจจัยและแนวโน้มของอาชญากรรมดังกล่าว ผู้วิจัยได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการป้องกันและปราบปรามอาชญากรรมที่เกิดขึ้นในพื้นที่สถานีตำรวจภูธรเมืองนครปฐม จึงมีความสนใจที่จะทำการศึกษาถึงแนวทางในการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ เพื่อศึกษาสภาพปัญหาและรูปแบบการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ ตลอดจนการแสวงหาแนวทางในการป้องกันปราบปรามอันจะเป็นข้อมูลให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ต่อไป อีกทั้งยังเป็นการช่วยลดปัญหาอาชญากรรมที่เกิดขึ้นภายในจังหวัดนครปฐมได้เป็นอย่างดี และเป็นการบำบัดทุกข์ บำรุงสุขให้แก่ประชาชน ตามภารกิจหลักของอาชีพตำรวจ

วัตถุประสงค์การวิจัย

1. เพื่อศึกษาสภาพปัญหาและรูปแบบของการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ในพื้นที่รับผิดชอบสถานีตำรวจภูธรเมืองนครปฐม

2. เพื่อแสวงหาแนวทางการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ในพื้นที่
รับผิดชอบสถานีตำรวจภูธรเมืองนครปฐม

กรอบแนวคิดการวิจัย



ภาพที่ 1 กรอบแนวคิดในการวิจัย

การทบทวนวรรณกรรม

แนวความคิดเกี่ยวกับการป้องกันอาชญากรรมโดยสภาพแวดล้อม

Jeffery (1977) ได้มีการพัฒนาทฤษฎีการป้องกันอาชญากรรมโดยสภาพแวดล้อมขึ้น กล่าวคือ สภาพแวดล้อมทางกายภาพจะทำให้คนร้ายพัฒนาแรงกระตุ้นในการประกอบอาชญากรรมซึ่งมีทั้ง ความพึงพอใจ ความหวาดกลัวอาชญากรรม โดยแนวคิดของทฤษฎีป้องกันอาชญากรรมโดยสภาพแวดล้อมเชื่อว่าการที่คนร้ายจะตัดสินใจไม่กระทำผิดขึ้นอยู่กับโอกาสในขณะที่กระทำความผิดว่าจะมีโอกาสถูกจับกุมสูง ดังนั้นจึงได้เสนอให้ใช้การออกแบบที่พหุภาคัย สถานที่ทำงาน อาคาร สถานที่สาธารณะให้มีลักษณะที่มีอิทธิพลต่อการทำให้คนร้ายไม่กล้าลงมือที่จะประกอบอาชญากรรมโดยการลดโอกาสที่จะกระทำผิด

นอกจากนี้แนวทางในการป้องกันอาชญากรรมโดยสภาพแวดล้อมสามารถแบ่งออกได้ 4 ลักษณะ คือ 1) การใช้ธรรมชาติในการเฝ้าระวัง เป็นวิธีการที่เพิ่มการข่มขู่ เพิ่มการมองเห็น เฝ้าระวังตลอดจนเพิ่มหรือกระตุ้นให้เกิดกิจกรรมต่าง ๆ ของผู้อยู่อาศัย คนร้ายจะเกิดความรู้สึกว่า ถูกจับตามองมากขึ้น 2) การควบคุมทางเข้าออก เป็นวิธีการสร้างระบบควบคุมทางเข้าออกหรือออกแบบสถานที่ทำให้บุคคลทราบถึงสถานที่ที่กำลังจะเข้าไปเป็นที่ยอมรับบุคคล ซึ่งจะทำให้คนร้ายเชื่อว่า จะถูกตรวจสอบหากบุกรุกเข้าไป 3) เสริมสร้างการเป็นอาณาเขต เป็นการสร้างเขตหวงห้ามให้คนร้ายรู้สึกกลัว 4) การบำรุงรักษาสถานที่ เป็นการเสริมสร้างประสิทธิภาพให้พื้นที่ไม่ให้เกิดต่อการก่ออาชญากรรม ซึ่งแนวทางทั้ง 4 ข้อนี้มีความสัมพันธ์กันเนื่องจากต่างก็ต้องอาศัยสภาพแวดล้อมมาใช้ในการป้องกันอาชญากรรม โดยเน้นระบบรักษาความปลอดภัยของการควบคุมอาชญากรรมจากสภาพแวดล้อมและเพิ่มการพึงพา

ความปลอดภัยโดยธรรมชาติและลดการพึ่งพาอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งเป็นส่วนที่นำมาใช้ในการปฏิบัติหน้าที่ป้องกันและปราบปรามได้เป็นอย่างดี โดยรูปแบบของการควบคุมอาชญากรรมจากสภาพแวดล้อมที่นำมาใช้ในการป้องกันอาชญากรรมมีอยู่ด้วยกัน 4 ประการ คือ 1) การสร้างสิ่งกีดขวางให้มั่นคงแข็งแรงเพื่อป้องกันการบุกรุกเข้ามาในบ้านหรือสถานที่ซึ่งเป็นหัวใจที่สำคัญของการป้องกันอาชญากรรม เจ้าหน้าที่ตำรวจต้องเข้ามามีบทบาทในการให้คำแนะนำเพื่อให้มีความปลอดภัยจากการโจรกรรม รวมทั้งยังมีโครงการณรงค์ให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการจัดจํารูปพรรณของทรัพย์สินเพื่อประโยชน์ในการยืนยันความเป็นเจ้าของและทำให้สามารถติดตามทรัพย์สินคืนมาได้ 2) การออกแบบวางผังเมืองและสถาปัตยกรรม มีส่วนช่วยให้สภาพแวดล้อมของชุมชนดีขึ้นและเป็นประโยชน์ต่อการป้องกันอาชญากรรม นักบริหารงานตำรวจ จึงได้ให้ความสำคัญและได้นำหลักการทางด้านการวางผังเมืองมาประยุกต์ใช้ในการป้องกันอาชญากรรม ดังนั้นการวางนโยบายด้านการวางผังเมืองและการออกแบบอาคารควรมีการควบคุมมาตรฐานทางด้านประสิทธิภาพในการป้องกันอาชญากรรม 3) การติดตั้งไฟฟ้าให้แสงสว่างตามท้องถนน นอกจากจะเป็นสิ่งอำนวยความสะดวกแก่ผู้สัญจรไปมาและความปลอดภัยในการเดินทางแล้วถือว่าเป็นมาตรการในการป้องกันอาชญากรรมอีกด้วย และ 4) สภาพเส้นทางและการจราจร เป็นสภาพแวดล้อม ที่อาจมีผลต่ออาชญากรรมในชุมชน คือ หากมีเส้นทางหลายทางและเข้าออกสะดวกก็จะเอื้อประโยชน์ ให้คนร้ายด้วยเช่นกัน

ระเบียบวิธีวิจัย

การศึกษาเรื่อง “แนวทางการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ในพื้นที่รับผิดชอบสถานีตำรวจภูธรเมืองนครปฐม” ในครั้งนี้ ได้ใช้รูปแบบการศึกษาวิจัยเชิงคุณภาพ โดยมีวิธีการดำเนินการวิจัย ดังนี้

ผู้ให้ข้อมูลสำคัญ ผู้วิจัยจะทำการศึกษาจากการคัดเลือกโดยเฉพาะเจาะจงเจ้าหน้าที่ตำรวจชั้นสัญญาบัตรและเจ้าหน้าที่ตำรวจชั้นประทวนในสังกัดสถานีตำรวจภูธรเมืองนครปฐม จำนวน 10 ราย และกองกำกับการสืบสวนสอบสวนตำรวจภูธรจังหวัดนครปฐม จำนวน 5 ราย รวมตัวอย่างที่ใช้ในการศึกษาจำนวนทั้งสิ้น 15 ราย โดยเจ้าหน้าที่ตำรวจจะต้องมีความรู้หรือประสบการณ์ในการปฏิบัติหน้าที่ป้องกันและปราบปรามมาไม่น้อยกว่า 5-10 ปี โดยการสัมภาษณ์เชิงลึกและใช้แบบสัมภาษณ์เป็นเครื่องมือในการศึกษา รวมทั้งใช้เกณฑ์ในการคัดเลือกแบบเฉพาะเจาะจง

เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย ได้แก่ แบบสัมภาษณ์ที่ผู้วิจัยสร้างขึ้นจากการทบทวนเอกสารทฤษฎีและงานวิจัยที่เกี่ยวข้องโดยให้มีความครอบคลุมถึงเนื้อหาที่ต้องการจะศึกษา และมีการตรวจสอบเครื่องมือโดยผู้เชี่ยวชาญ 3 ท่าน

การเก็บรวบรวมข้อมูล ผู้วิจัยทำการเก็บรวบรวมข้อมูลด้วยตนเอง โดยทำหนังสือขอเก็บข้อมูลจากหลักสูตรรัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการความปลอดภัย คณะตำรวจศาสตร์

โรงเรียนนายร้อยตำรวจ ถึงผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรเมืองนครปฐม และผู้กำกับการสืบสวนสอบสวนตำรวจภูธรจังหวัดนครปฐม เพื่อขอเข้าทำการเก็บรวบรวมข้อมูลโดยสัมภาษณ์เชิงลึกจากเจ้าหน้าที่ตำรวจในสังกัดสถานีตำรวจภูธรเมืองนครปฐม และกองกำกับการสืบสวนสอบสวนตำรวจภูธรจังหวัดนครปฐม เมื่อผู้วิจัยเก็บข้อมูลจากกลุ่มตัวอย่างได้ครบตามจำนวนแล้ว ผู้วิจัยนำข้อมูลที่ได้มาสรุปและวิเคราะห์ตามแนวทางของการวิเคราะห์ข้อมูลต่อไป

สถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูล ผู้วิจัยเลือกใช้วิธีการวิเคราะห์ข้อมูลเชิงคุณภาพ โดยการวิเคราะห์เนื้อหาเชิงพรรณนา (Content analysis)

ผลการวิจัย

1. ด้านสภาพปัญหาและรูปแบบของการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ พบว่า ทางสถานีตำรวจภูธรเมืองนครปฐมและกองกำกับการสืบสวนสอบสวนตำรวจภูธรจังหวัดนครปฐมมีความเห็นว่าสภาพปัญหาของการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ที่เกิดขึ้นในพื้นที่รับผิดชอบสถานีตำรวจภูธรเมืองนครปฐมในแต่ละปีจะมีจำนวนของรถจักรยานยนต์ที่ถูกคนร้ายโจรกรรมไปเป็นจำนวนมากหรือมีแนวโน้มที่จะทวีความรุนแรงมากขึ้นอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งรูปแบบของการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ที่เกิดขึ้นในพื้นที่ของสถานีตำรวจภูธรเมืองนครปฐมจะมีอยู่ด้วยกัน 2 รูปแบบ คือ การที่ประชาชนมีความประมาทและขบวนการโจรกรรมรถจักรยานยนต์มีการใช้เครื่องมือพิเศษในการโจรกรรม เช่น การใช้กุญแจผีหรือกุญแจสำรอง การต่อสายตรง การหักคอหรือการยกรถขึ้นรถกระบะ การโจรกรรมรถจักรยานยนต์เป็นคันหรือการโจรกรรมเฉพาะอะไหล่ รวมถึงลักษณะในการโจรกรรมของคนร้ายก็จะมีแตกต่างกันออกไปตามความชำนาญ กล่าวคือคนร้ายประมาณ 2-3 คน จะขับขีรถจักรยานยนต์ซ้อนกันมาเพื่อตะเวนดูลาดเลาของรถจักรยานยนต์ตามสถานที่ต่างๆ เมื่อสบโอกาสนี้ก็จะทำการโจรกรรม มีการกระทำการเป็นขบวนการ มีการวางแผนในการโจรกรรมและมีการนำเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ในการโจรกรรม โดยบริเวณที่รถจักรยานยนต์ถูกโจรกรรมมากที่สุด คือ หอพัก ห้องเช่า ตลาดนัด ห้องแถว ชุมชน และช่วงเวลาที่รถจักรยานยนต์ถูกโจรกรรมมากที่สุดคือช่วงเวลากลางคืน ตั้งแต่เวลา 22.00-07.00 น.

2. ด้านแนวทางในการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ที่เกิดขึ้นในพื้นที่รับผิดชอบสถานีตำรวจภูธรเมืองนครปฐม พบว่า 1) ด้านผู้บังคับบัญชามีการดำเนินการโดยการออกนโยบายในการควบคุมและกำหนดแนวทางในการปฏิบัติงานให้กับผู้ใต้บังคับบัญชา ในการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ในพื้นที่จังหวัดนครปฐม 2) ด้านผู้ปฏิบัติหน้าที่ คือ ตำรวจ ทุกนายในสถานีตำรวจภูธรเมืองนครปฐมและกองกำกับการสืบสวนสอบสวนตำรวจภูธรจังหวัดนครปฐมได้มีการกำหนดแนวทางในการปฏิบัติงานด้านการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ทั้งในปัจจุบันและอนาคตไว้อย่างเป็นรูปธรรม โดยมีการกำหนดแนวทางในการออกตรวจว่าจะให้ออกตรวจตามพื้นที่ที่มีความเสี่ยง มีการตั้งด่านตรวจเมื่อพบรถจักรยานยนต์ต้องสงสัยก็เรียกมาสอบถาม

และชักประวัติ มีการดำเนินการตามที่ผู้บังคับบัญชาสั่งการมาให้ดำเนินการ มีการกำชับให้เจ้าหน้าที่ตำรวจทุกนายปฏิบัติงานไปตามที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติหรือศูนย์ป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์จักรยานยนต์ได้สั่งการมา มีการกำหนดนโยบายเกี่ยวกับการจัดระบบของการกระทำความผิด มีการเก็บข้อมูลของการโจรกรรมแยกเป็นแฟ้มไว้ มีรูปคนร้าย แผนที่ สถานที่เกิดเหตุ พฤติการณ์การโจรกรรม การเฝ้าระวังบุคคลที่ก่อคดีลักทรัพย์จักรยานยนต์ที่พ้นโทษออกมา มีการกำหนดพื้นที่ในการออกตรวจตรา มีการเน้นแนวทางในการป้องกันการโจรกรรมก่อนเกิดเหตุ โดยมีการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการจอดรถจักรยานยนต์ไม่ควรเสียบกุญแจเอาไว้ จอดรถในพื้นที่ที่มีกล้องวงจรปิด จอดรถต้องมีอุปกรณ์ล๊อครถ มีการจัดทำประวัติกลุ่มเสี่ยงที่จะก่ออาชญากรรม มีการบูรณาการด้านข้อมูลข่าวสารกับหน่วยงานต่าง ๆ มีการดำเนินโครงการที่เกี่ยวกับการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรม มีโครงการส่งเจ้าหน้าที่ตำรวจไปเข้ารับการอบรมในเรื่องของการโจรกรรมรถยนต์จักรยานยนต์ตามที่ทางหน่วยงานได้รับการจัดสรรตามโควตา มีการส่งเจ้าหน้าที่ตำรวจไปเข้ารับการฝึกอบรมทางด้านเทคโนโลยีที่เกี่ยวกับการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรม มีการส่งเจ้าหน้าที่ตำรวจไปเข้ารับการฝึกอบรมในเรื่องของการตรวจสอบข้อมูลการใช้โทรศัพท์มือถือ มีการแสวงหาแนวทางในการประสานความร่วมมือกับภาคประชาชนหรือหน่วยงานต่าง ๆ เช่น มีการบูรณาการในด้านการป้องกันและปราบปรามร่วมกับหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชน มีการบูรณาการร่วมกันในด้านของข้อมูลข่าวสารกับสถานีตำรวจภูธรใกล้เคียง มีการประสานความร่วมมือในการขอข้อมูลจากกล้องวงจรปิดจากเทศบาล มีการประสานความร่วมมือกับกรมการขนส่งในการตรวจสอบข้อมูลเจ้าของรถหรือตรวจสอบผ่านมือถือว่าเป็นรถจักรยานยนต์ที่ถูกโจรกรรมมาหรือไม่ มีการบูรณาการในด้านการป้องกันการถูกโจรกรรมร่วมกับหน่วยงานอื่น ๆ เช่น อำเภอบุคลากร มีการประสานความร่วมมือกับเทศบาลและประชาชนเพื่อหาข้อมูลของการโจรกรรม เป็นต้น

ส่วนแนวทางในด้านการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์จักรยานยนต์ ได้แก่ มีการเฝ้าระวังบุคคลที่เคยต้องโทษและพ้นโทษออกมา มีการกำชับให้สายตรวจ สายตรวจตำบลเพิ่มความถี่ในการลงตรวจตราพื้นที่ มีการให้รถสายตรวจจอดรอเพื่อปรากฏกายให้เห็นเป็นประจำหรือตามจุดเสี่ยง มีการใช้มาตรการในการติดกล้องวงจรปิด มีการออกตรวจตามกลุ่มเด็กแว้น มีการตรวจค้นอยู่ซ่อมรถ ตรวจสอบร้านค้าของเก่า มีการยึดรถจักรยานยนต์ที่ไม่ติดแผ่นป้ายทะเบียนมาทำการตรวจสอบ มีการประชาสัมพันธ์ให้กับประชาชนได้ทราบว่าที่ใดเป็นจุดเสี่ยง รวมทั้งก่อนเกิดเหตุใช้วิธีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนเข้าใจวิธีการในการป้องกันและการเฝ้าระวังการถูกโจรกรรม เช่น การใช้อุปกรณ์ในการล๊อครถ ล๊อคดิสก์เบรก ใช้คัลลิ่งล๊อครถ การจอดรถในพื้นที่ที่มีกล้องวงจรปิดและไม่ควรเสียบกุญแจเอาไว้ที่รถ ส่วนหลังเกิดเหตุใช้วิธีการไล่กล้องวงจรปิดตามจุดต่าง ๆ เพื่อตามจับกุมคนร้าย รวมทั้งด้านการจราจรได้มีการส่งเจ้าหน้าที่ตำรวจมาประจำที่ตลาดและคอยสังเกตบุคคลที่มีพฤติกรรมน่าสงสัย เป็นต้น

3 ด้านประชาชนหรือผู้เสียหายก็มีการปฏิบัติตนในการให้ความร่วมมือกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ ในการช่วยสอดส่องและร่วมกันป้องกันการก่อเหตุการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ของคนร้าย อีกทั้งยังต้องปฏิบัติตามข้อห้ามต่าง ๆ ที่ทางเจ้าหน้าที่ตำรวจได้ออกกฎหมายหรือนโยบายมาเพื่อป้องกันและปราบปรามอย่างเคร่งครัด

อภิปรายผลการวิจัย

จากการศึกษาเรื่อง “แนวทางการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ในพื้นที่รับผิดชอบของสถานีตำรวจภูธรเมืองนครปฐม” ในครั้งนี้ ซึ่งผู้วิจัยสามารถอภิปรายผลการศึกษาได้ ดังนี้

ผลจากการศึกษาสภาพปัญหาและรูปแบบของการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ในพื้นที่รับผิดชอบของสถานีตำรวจภูธรเมืองนครปฐม พบว่า สถานีตำรวจภูธรเมืองนครปฐมและกองกำกับการสืบสวนสอบสวนตำรวจภูธรจังหวัดนครปฐมเห็นว่าสภาพปัญหาของการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ที่เกิดขึ้นในแต่ละปีจะมีจำนวนของรถจักรยานยนต์ที่ถูกคนร้ายโจรกรรมไปเป็นจำนวนมากหรือมีแนวโน้มที่จะทวีความรุนแรงเพิ่มมากขึ้นอย่างต่อเนื่องซึ่งอยากต่อการป้องกันและปราบปรามให้หมดไปได้ รวมทั้งรูปแบบของการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ที่เกิดขึ้นจะมีอยู่ด้วยกัน 2 รูปแบบ คือ การที่ประชาชน มีความประมาทและขบวนการโจรกรรมรถจักรยานยนต์มีการใช้เครื่องมือพิเศษในการโจรกรรม รวมทั้งยังมีสาเหตุอื่น ๆ เช่น การที่เจ้าของรถจักรยานยนต์ลืมกุญแจไว้ที่รถ การจอดรถไว้ในจุดที่เสี่ยงและไม่ได้ มีเครื่องป้องกัน เป็นต้น โดยทางสถานีตำรวจภูธรเมืองนครปฐม และกองกำกับการสืบสวนสอบสวนตำรวจภูธรจังหวัดนครปฐม ได้อธิบายว่ารูปแบบของการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ในพื้นที่ของสถานีตำรวจภูธรเมืองนครปฐม ได้แก่ ในการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ของคนร้ายจะมีการใช้เครื่องมือพิเศษ การโจรกรรมรถจักรยานยนต์เป็นคัน หรือการโจรกรรมเฉพาะอะไหล่ การติดเครื่องรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้แล้วลงไปซื้อของ โดยบริเวณที่รถจักรยานยนต์ถูกโจรกรรมส่วนใหญ่จะมีลักษณะของพื้นที่เป็นหอพัก ห้องเช่า ห้องแถว ตลาดนัด เนื่องจากการจอดรถจักรยานยนต์แบบง่าย ๆ ไม่มีรั้ว ซึ่งคนร้ายจะมีการแฝงตัวเข้ามาเพื่อทำการโจรกรรม การที่ประชาชนเร่งรีบโดยการจอดรถรีบเข้าไปในตลาดจนลืมล็อกครกหรือเลียบกุญแจคาไว้ มีการจอดรถไว้ในที่ไกลจากผู้คนมองเห็น โดยช่วงเวลาที่รถจักรยานยนต์ถูกโจรกรรมมากที่สุดคือช่วงเวลากลางคืน ตั้งแต่เวลา 22.00-07.00 น. เนื่องจากเป็นช่วงเวลาที่ประชาชนเข้านอนและมีการเฝ้าระวังการโจรกรรมอยู่ในระดับต่ำ รองลงมาคือช่วงเวลาตอนเย็นถึงหัวค่ำ ตั้งแต่เวลา 16.00-21.00 น. เนื่องจากจะมีประชาชนพลุกพล่านทำให้คนร้ายแฝงตัวเข้ามาทำการโจรกรรมได้ง่าย โดยในช่วงเวลา 22.00-07.00 น. มีการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ในบริเวณหอพักมากที่สุด รองลงมา คือตามบ้าน ซึ่งจากรูปแบบของการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ที่เกิดขึ้นดังกล่าวแล้วยังมีรูปแบบในการโจรกรรมอีกหลายรูปแบบ เช่น การหักคอหรือการถีบคอรถ การใช้กุญแจผีหรือกุญแจสำรอง การต่อสายตรง การยกรถขึ้นรถกระบะ การตัดสายล็อกคัลล่อ เป็นต้น

ทั้งนี้ เนื่องจากรูปแบบของการโจรกรรมดังกล่าวเป็นรูปแบบที่คนร้ายนิยมใช้ในการโจรกรรมมาโดยตลอด รวมทั้งลักษณะของการโจรกรรมของคนร้ายก็ที่มีความแตกต่างกันไปตามความชำนาญ กล่าวคือ คนร้ายประมาณ 2-3 คน จะขึ้นรถจักรยานยนต์ซ้อนกันมาเพื่อตะเวนดูลาดเลาตามสถานที่ต่างๆ เช่น หอพัก ห้องเช่า ตลาดนัด เมื่อสบโอกาสคนร้ายก็จะทำการโจรกรรมแล้วเคลื่อนย้ายรถออกไป มีการกระทำความผิดกันเป็นขบวนการ มีการเตรียมอุปกรณ์ที่ใช้ในการโจรกรรม รวมทั้งคนร้ายได้มีการนำระบบเทคโนโลยีที่มีความทันสมัยมาใช้ในการโจรกรรมเพียงอย่างเดียว แต่ยังคงได้มีการพัฒนารูปแบบของการโจรกรรมให้มีความซับซ้อนมากยิ่งขึ้น ซึ่งยากต่อการที่จะป้องกันและปราบปราม การสืบสวนสอบสวน การจับกุมและการดำเนินคดีกับคนร้ายอีกด้วย ซึ่งในเรื่องดังกล่าวทางสถานีตำรวจภูธรเมืองนครปฐม และกองกำกับการสืบสวนสอบสวนตำรวจภูธรจังหวัดนครปฐม ได้มีแนวทางในการปฏิบัติงานด้านการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ที่เกิดขึ้นอย่างเป็นรูปธรรม โดยได้มีการเฝ้าระวังบุคคลที่เคยต้องโทษหรือมีพฤติกรรมกระทำความผิดเกี่ยวกับการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ มีการกำชับให้ตำรวจสายตรวจ สายตรวจตำบลเพิ่มความถี่ในการตรวจตราพื้นที่ที่มีความเสี่ยง มีการให้รถสายตรวจจอดรอเพื่อปรากฏกายให้เห็นเป็นประจำตามจุดเสี่ยง มีการใช้มาตรการในการติดกล้องวงจรปิด มีการออกตรวจตราตามกลุ่มเด็กแว้น มีการตรวจค้นอยู่ซ่อมรถ ตรวจสอบร้านค้าของเก่า มีการยึดรถจักรยานยนต์ที่ไม่ติดแผ่นป้ายทะเบียนมาทำการตรวจสอบว่าเป็นรถที่ถูกโจรกรรมมาหรือไม่ มีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้ทราบว่ามีใดเป็นจุดที่เสี่ยงต่อการถูกโจรกรรมเพื่อให้มีการป้องกันตนเองเป็นอันดับแรกก่อนซึ่งเป็นวิธีการที่ได้ผลดีที่สุด

รวมทั้งก่อนเกิดเหตุได้ใช้วิธีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้เข้าใจถึงวิธีการในการป้องกันและการเฝ้าระวังในการถูกโจรกรรม เช่น การใช้อุปกรณ์ในการล้อครด ล็อคดิสก์เบรก โชคล็อกล้อครด การจอดรอในที่ที่มีกล้องวงจรปิด ส่วนหลังเกิดเหตุใช้วิธีการตรวจกล้องวงจรปิดตามจุดเพื่อตามจับกุมคนร้าย รวมทั้งงานด้านจราจรจะมีการจัดเจ้าหน้าที่ตำรวจมาประจำที่ตลาดและคอยสังเกตบุคคลที่มีพฤติกรรมน่าสงสัย รวมทั้งได้มีการทำงานร่วมกันระหว่างงานด้านป้องกันและปราบปราม ด้านสืบสวน และด้านจราจรเพื่อคอยให้การสนับสนุนการจับกุม การยึดรถจักรยานยนต์ เป็นต้น สอดคล้องกับการศึกษาของ ปวีณวัชร ภัทรชัยพงศ์ (2550) ได้ทำการศึกษา มาตรการทางกฎหมายในการป้องกันและปราบปรามการซื้อขายซากรถ พบว่า วิธีการโจรกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์ของอาชญากรมีรูปแบบวิธีการโจรกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่พบมากที่สุด คือ วิธีการใช้กุญแจผี นอกจากนี้ยังพบว่า อาชญากรมีรูปแบบทำการโจรกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์อยู่ 2 กลุ่มใหญ่ ๆ คือ 1) กลุ่มอาชญากรที่ทำการโจรกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์แล้วนำไปจำหน่ายในประเทศ 2) กลุ่มอาชญากรที่ทำการโจรกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์แล้วนำไปจำหน่ายที่ต่างประเทศ

รวมทั้งผลจากการศึกษาการแสวงหาแนวทางในการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ในพื้นที่รับผิดชอบสถานีตำรวจภูธรเมืองนครปฐม พบว่า สถานีตำรวจภูธรเมืองนครปฐม

และกองกำกับการสืบสวนสอบสวนตำรวจภูธรจังหวัดนครปฐมได้มีการแสวงหาแนวทางในการปฏิบัติงานด้านการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ทั้งในปัจจุบันและอนาคตไว้อย่างเป็นทางการ รวมทั้งได้มีการบูรณาการร่วมกันของทุกภาคส่วนในแนวทางด้านยุทธศาสตร์ การป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมไม่ว่าจะเป็นประชาชน หอพัก ห้องเช่า สถาบันการศึกษา ชุมชน จะต้องเข้ามามีส่วนร่วมในการบริหารจัดการในทุก ๆ ด้านร่วมกันจึงจะประสบผลสำเร็จ รวมทั้งควรมีลักษณะของความร่วมมือในการป้องกันทรัพย์สินไม่ว่าจะเป็นเจ้าของรถ หอพัก ห้องเช่า ในการจัดหามาตรการต่าง ๆ เพื่อป้องกันการโจรกรรมและเจ้าหน้าที่ตำรวจจะต้องให้ความสำคัญกับปัญหาการโจรกรรมที่เกิดขึ้นเป็นอันดับต้นๆ โดยจะต้องมีการเข้มงวดในการตรวจรถจักรยานยนต์ที่มีความน่าสงสัยและรวบรวมเป็นฐานข้อมูล เป็นต้น โดยได้มีการวางแผนเพื่อกำหนดเป็นแนวทางในการออกตรวจตราตามจุดที่มีความเสี่ยงในการถูกโจรกรรม

รวมทั้งเจ้าหน้าที่ตำรวจจะมีการตรวจค้นและมีการบันทึกประวัติเพื่อจัดเก็บไว้เป็นข้อมูล มีการตั้งด่านตรวจเมื่อพบรถจักรยานยนต์ต้องสงสัยก็เรียกมาสอบถาม มีการดำเนินการตามที่ผู้บังคับบัญชาสั่งการให้ดำเนินการ มีการกำชับให้เจ้าหน้าที่ตำรวจทุกนายปฏิบัติงานไปตามที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติหรือศูนย์ป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ได้สั่งการมา มีการกำหนดนโยบายเกี่ยวกับการดัดระบบของการกระทำความผิด โดยคนร้ายที่ลักขโมยของรถจักรยานยนต์จะนำไปขายให้กับร้านขายอะไหล่ เมื่อเจ้าหน้าที่ตำรวจไปทำการตรวจค้นร้านขายอะไหล่และมีการให้คำแนะนำว่าอย่ารับซื้ออะไหล่ของรถที่มีที่มาไม่ถูกต้อง ซึ่งสามารถที่จะลดปัญหาของการโจรกรรมได้ และมีประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานอยู่ในระดับดี มีการเก็บข้อมูลของการโจรกรรมแยกเป็นแฟ้มไว้ มีรูปคนร้าย สถานที่เกิดเหตุ ลักษณะของการโจรกรรม มีการเฝ้าระวังบุคคลที่ก่อคดีรถจักรยานยนต์ที่พันโทษออกมา มีการเน้นแนวทางในการป้องกันการโจรกรรม ก่อนเกิดเหตุโดยการแนะนำว่าการจอดรถไม่ควรเสียเบรคจุกไว้ อย่าจอดรถในที่ลับตาคน ควรจอดรถในพื้นที่ที่มีกล้องวงจรปิด จอดรถต้องมีอุปกรณ์ล๊อครถ มีการวางแผนมาตรการในการจัดทำประวัติกลุ่มเสี่ยง เช่น เด็กแว้น มีการบูรณาการด้านข้อมูลข่าวสารกับหน่วยงานต่าง ๆ โดยทางเจ้าหน้าที่ตำรวจจะให้ข้อมูลเกี่ยวกับการโจรกรรมและรูปแบบของการโจรกรรม มีการจัดการอบรมและการให้คำแนะนำในเรื่องของการป้องกันการถูกโจรกรรม เช่น การล๊อคล้อ โดยเน้นให้ประชาชนระมัดระวังตัวเองก่อนและไม่ควรหวังพึ่งเจ้าหน้าที่ตำรวจเพียงฝ่ายเดียว ส่วนในเรื่องของการแสวงหาแนวทางในการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์นั้นได้มีการดำเนินโครงการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรม เช่น โครงการลงพื้นที่เพื่อตรวจเยี่ยมประชาชน โดยผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรเมืองนครปฐมได้ลงไปตรวจเยี่ยมพื้นที่ซึ่งมีงานป้องกันและปราบปราม งานสืบสวนสอบสวน งานจราจรและงานธุรการร่วมโครงการด้วย โครงการส่งเจ้าหน้าที่ตำรวจเข้าไปรับการอบรมในเรื่องของการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ตามที่ทางหน่วยงานได้รับการจัดสรรโควตา โครงการเกี่ยวกับการจัด การอบรมให้แก่ชุดปฏิบัติการในการป้องกัน

และปราบปรามการโจรกรรมและโครงการต่าง ๆ ที่ทางตำรวจภูธรภาค 7 ที่มีการจัดการอบรมเกี่ยวกับการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ขึ้น รวมทั้งได้มีการแสวงหาความร่วมมือกับประชาชนหรือหน่วยงานต่าง ๆ ทั้งภาครัฐและภาค เอกชนอย่างต่อเนื่องเพื่อให้การป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมมีประสิทธิภาพ เช่น การบูรณาการในด้านการป้องกันและปราบปรามร่วมกัน โดยมีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับทราบถึงข้อมูลเกี่ยวกับการโจรกรรมที่เกิดขึ้น มีการแนะนำให้ทำสถานที่จอดรถให้เป็นระบบ มีประตูปิด-เปิดที่สามารถปิดล็อกได้ มีการติดตั้งกล้องวงจรปิด มีการจัดส่งเจ้าหน้าที่ตำรวจสายตรวจไปตรวจเป็นระยะ ๆ มีการบูรณาการร่วมกันในด้านของข้อมูลข่าวสารกับสถานีตำรวจภูธรใกล้เคียง มีการประสานความร่วมมือในการขอข้อมูลกล้องวงจรปิดจากเทศบาล มีการเข้าไปตรวจสอบรถที่จอดไว้โดยไม่ติดแผ่นป้ายทะเบียน มีการประสานงานกับกรมการขนส่งในการตรวจสอบข้อมูลเจ้าของรถหรือตรวจสอบผ่านมือถือว่าเป็นรถจักรยานยนต์ที่ถูกโจรกรรมมาหรือไม่ มีการประสานงานกับเทศบาลให้มีการประกาศแจ้งเตือนประชาชนผู้ใช้รถจักรยานยนต์ให้ระมัดระวังในเรื่องของการถูกโจรกรรม ในส่วนของตลาดนัดจะให้สายตรวจตำบลหมั่นออกตรวจตราพื้นที่ ส่วนของหอพักจะให้เจ้าหน้าที่ตำรวจสายตรวจดำเนินการออกตรวจตามปกติ มีการประสานงานกับกำนัน ผู้ใหญ่บ้านในการประชุมประจำเดือนเพื่อขอความร่วมมือให้มีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับทราบเกี่ยวกับการจอดรถจักรยานยนต์อย่างไรไม่ให้ถูกโจรกรรม

นอกจากนี้ทางสถานีตำรวจภูธรเมืองนครปฐมและกองกำกับการสืบสวนสอบสวนตำรวจภูธรจังหวัดนครปฐมได้มีการวางแผนทางในการยกระดับการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจในด้านการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ไว้อย่างเป็นรูปธรรม เช่น การส่งเจ้าหน้าที่ตำรวจไปเข้ารับการฝึกอบรมทางด้านเทคโนโลยีที่เกี่ยวกับการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรม ซึ่งในปัจจุบัน มีเจ้าหน้าที่ตำรวจที่สามารถไล่กล้องวงจรปิดเพื่อหาตัวคนร้ายมาลงโทษได้ การส่งเจ้าหน้าที่ตำรวจไปเข้ารับการฝึกอบรมในเรื่องของการตรวจสอบข้อมูลการใช้โทรศัพท์มือถือ การนำเทคโนโลยีสมัยใหม่มาใช้ในการปฏิบัติงาน เช่น แอปพลิเคชันหมายจับ แอปพลิเคชันรถหาย กลุ่มไลน์ในการตรวจสอบ การโจรกรรม มีโปรแกรม POLIS และมีกล้องวงจรปิดมาใช้ในการปฏิบัติงาน เป็นต้น ซึ่งผลจากการส่งเจ้าหน้าที่ตำรวจเข้ารับการฝึกอบรมนั้นสามารถนำความรู้ที่ได้มาถ่ายทอดให้กับเจ้าหน้าที่ตำรวจที่ไม่ได้ เข้ารับการฝึกอบรมและนำกลับมาใช้ในการปฏิบัติงานในด้านการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ สอดคล้องกับการศึกษาของสมหญิง เพ็งหิ๊ด (2560) ได้ศึกษาเรื่องนโยบายในการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์ กรณีศึกษา สถานีตำรวจนครบาลเตาปูน พบว่า การป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์ของสถานีตำรวจนครบาลเตาปูนได้มีการกำหนดเป็นนโยบาย คือ 1) การลดโอกาสในการกระทำ ความผิดเกี่ยวกับการโจรกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์กล่าวคือมีการส่งเจ้าหน้าที่สายตรวจนอกเครื่องแบบลงตรวจพื้นที่ที่เป็นจุดเสี่ยง มีการเพิ่มแสงสว่างในพื้นที่เพื่อคนร้ายลงมือโจรกรรมได้ยากและมี

การจัดทำโครงการต่าง ๆ เพื่อมีส่วนช่วยในการป้องกันการโจรกรรม เช่น โครงการเมนูเตือนภัย โครงการเราล๊อคให้ท่านแล้ว ท่านล๊อคให้เราด้วย 2) การประชาสัมพันธ์เชิงรุก เป็นการเผยแพร่ข้อมูลให้ประชาชนได้รับทราบเกี่ยวกับวิธีการป้องกันการโจรกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์โดยการจัดทำเป็นแผ่นพับใบปลิว 3) การสืบหาข่าว เพิ่มมาตรการในการหาข่าวโดยเจ้าหน้าที่ทำการประสานงานระหว่างหน่วยงานอย่างต่อเนื่อง 4) การตั้งจุดตรวจ จุดสกัดให้มีการตรวจสอบเอกสาร เช่น ใบขับขี่ แผ่นป้ายทะเบียน และสอดคล้องกับงานวิจัยของ สุพิน โกศลบัณฑิตกุล (2550) ที่ได้ทำการศึกษาเรื่องการวิจัยสร้างยุทธศาสตร์การป้องกันการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ในเขตเทศบาลนครลำปาง 1) มีการประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือจากประชาชน ให้มีการเพิ่มความระมัดระวังรักษารถจักรยานยนต์ของตนเอง ไม่จอดรถจักรยานยนต์ในที่เปลี่ยวหรือไม่มีแสงไฟ 2) มีการส่งเสริมและให้ความรู้เกี่ยวกับการป้องกันการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ ส่งเสริมชุมชนเข้มแข็ง ส่งเสริมคุณธรรมจริยธรรม 3) มีการป้องกันและปราบปรามโดยให้มีการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ โดยใช้ป้ายประกาศกำหนดบทลงโทษผู้กระทำความผิดในการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ไว้ให้เห็นเด่นชัด เพื่อเป็นการป้องปรามมิให้กระทำความผิด 4) ขอความร่วมมือจากผู้ปกครองของเยาวชนในชุมชนให้ตักเตือนสอนสั่งลูกหลานของตนเองในการกระทำความผิด 5) มีการกำหนดมาตรการด้านการป้องกันและการปราบปรามไปทดลองใช้ และพบว่าสถิติการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ในเขตเทศบาลนครลำปางลดลง สามารถยืนยันได้ว่ายุทธศาสตร์การป้องกันการโจรกรรมรถจักรยานยนต์โดยประชาชนมีส่วนร่วม เป็นยุทธศาสตร์ที่แก้ไขปัญหาได้ตรงเป้าหมาย และสอดคล้องกับ Kelling, George L., (1988) ที่อธิบายว่า จากอดีตประชาชนหวังให้ตำรวจคอยดูแลในด้านความปลอดภัยทั้งชีวิตและทรัพย์สิน แต่ในปัจจุบัน ประชาชนกลับเข้ามามีส่วนร่วมในการให้ความร่วมมือกับตำรวจในการดูแลชีวิตและทรัพย์สินของตน อีกทั้งยังเป็นส่วนช่วยให้การทำงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจลดน้อยลง

ข้อเสนอแนะ

1. ทางสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ควรมีการวางนโยบายในการบริหารจัดการทรัพยากรด้านบุคคล ด้านงบประมาณ ด้านเครื่องมือ เครื่องใช้หรือวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในการปฏิบัติงาน ด้านการบริหารจัดการ หรือ 4M ไว้อย่างเป็นระบบเพื่อให้หน่วยงานต่าง ๆ ที่อยู่สังกัดของสำนักงานตำรวจแห่งชาติได้นำมาประยุกต์ใช้เป็นแนวในการบริหารจัดการทรัพยากรของทางสถานีตำรวจที่ได้รับการจัดสรรมาให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อการปฏิบัติงานในด้านการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ในแต่ละพื้นที่อย่างเหมาะสมและเพื่อให้การปฏิบัติงานของสถานีตำรวจต่าง ๆ มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น
2. ทางสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ควรมีนโยบายในการแสวงหาความร่วมมือจากภาคประชาชน ภาคเอกชนให้เข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ที่เกิดขึ้นอย่างเป็นรูปธรรมให้มากขึ้น ไม่ว่าจะเป็นในรูปแบบของการเป็นสมาชิกแจ้งข่าวอาชญากรรม การเข้ามามี

หุ้นส่วนในการบริหารจัดการ การเป็นตำรวจชุมชนสัมพันธ์เพื่อเข้ามาเพิ่มกำลังของเจ้าหน้าที่ตำรวจ หรือเข้าช่วยเหลืองานของเจ้าหน้าที่ตำรวจและเพื่อลดข้อจำกัดในด้านบุคลากรของเจ้าหน้าที่ตำรวจที่มีเพียงพอต่อการปฏิบัติงานในด้านการป้องกันและปราบปราม รวมทั้งเพื่อเป็นการแก้ไขปัญหา อุปสรรค ในการดำเนินงานด้านการบริหารจัดการหรือ 4M ของสถานีตำรวจทั่วประเทศในเรื่องของจำนวนบุคลากร ที่มีไม่เพียงพอต่อการปฏิบัติงานอย่างเป็นรูปธรรม

3. ทางสถานีตำรวจภูธรเมืองนครปฐมหรือกองกำกับการสืบสวนสอบสวนตำรวจภูธรจังหวัด นครปฐมควรมีนโยบายในการนำเอาระบบเทคโนโลยีที่มีความทันสมัยเข้ามาใช้ในการปฏิบัติงานเพื่อให้ การป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์มีความรวดเร็วและมีประสิทธิภาพสูงสุด โดยต้องมีการจัดวางระบบฐานข้อมูลที่มีความทันสมัยและสะดวกต่อการนำไปใช้งานและการสร้าง เครือข่ายฐานข้อมูลการโจรกรรมระหว่างหน่วยงานทั้งในและนอกสังกัดเพื่อเป็นการแลกเปลี่ยนข้อมูล ซึ่งจะส่งผลต่อการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ที่มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

ข้อเสนอแนะสำหรับการวิจัยในครั้งต่อไป

1. ควรมีการศึกษาถึงแนวทางในการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ในพื้นที่ รับผิดชอบของสถานีตำรวจเมืองทั่วประเทศ สถานีตำรวจภูธรในจังหวัดต่าง ๆ และกองบัญชาการ ตำรวจภูธรภาค 1-9 เพื่อนำผลจากการศึกษาวิจัยมาเปรียบเทียบกัน

2. ควรศึกษาถึงปัจจัยหรือสาเหตุต่าง ๆ ที่ทำให้คนร้ายหรือผู้ที่กระทำความผิดลงมือก่อเหตุ หรือทำการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ที่เกิดขึ้นทั่วประเทศ โดยทำการศึกษาวิจัยทั้งในเชิงปริมาณและเชิง คุณภาพจากคนร้ายหรือผู้ที่กระทำความผิดที่ถูกจับกุมหรือถูกดำเนินคดี

องค์ความรู้ใหม่จากการวิจัย

จากรูปแบบของการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ที่เกิดขึ้นในปัจจุบันพบว่าเกิดจากประชาชน มีความประมาท และขบวนการโจรกรรมรถจักรยานยนต์มีรูปแบบหรือวิธีในการโจรกรรมที่แตกต่างกัน ออกไป กล่าวคือ ในการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ในแต่ละครั้งจะมีการใช้เครื่องมือพิเศษหรือมีการนำ ระบบเทคโนโลยีที่มีความทันสมัยเข้ามาช่วยในการโจรกรรม เช่น กุญแจผี การต่อสายตรง การหักคอ รถหรือการยกขึ้นรถไป การติดเครื่องรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้แล้วลงไปซื้อของทำให้เป็นโอกาสของคนร้าย ที่จะทำการโจรกรรม การโจรกรรมเป็นคันหรือการโจรกรรมเฉพาะอะไหล่ของรถจักรยานยนต์และการที่ เจ้าของรถลืมกุญแจรถจักรยานยนต์ไว้ที่รถจึงเป็นโอกาสให้เกิดการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ขึ้นได้ การศึกษาแนวทางการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ในพื้นที่รับผิดชอบสถานี ตำรวจภูธรเมืองนครปฐม เป็นส่วนในการช่วยลดปัญหาอาชญากรรมที่เกิดขึ้นภายในจังหวัดนครปฐมได้ เป็นอย่างดี และเป็นการบำบัดทุกข์ บำรุงสุขให้แก่ประชาชน ตามภารกิจหลักของอาชีพตำรวจ

สรุป

สภาพปัญหาของการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ที่เกิดขึ้นในพื้นที่รับผิดชอบของสถานีตำรวจภูธรเมืองนครปฐมในแต่ละปีจะมีจำนวนของรถจักรยานยนต์ที่ถูกคนร้ายโจรกรรมไปเป็นจำนวนมากและมีแนวโน้มที่จะทวีความรุนแรงเพิ่มมากขึ้น โดยจะมีรูปแบบของการโจรกรรมอยู่ด้วยกัน 2 รูปแบบ คือ การที่ประชาชนมีความประมาทและคนร้ายมีการใช้เครื่องมือพิเศษเพื่อทำการโจรกรรม รวมทั้งบริเวณที่รถจักรยานยนต์ถูกโจรกรรมส่วนใหญ่จะเป็นหอพัก ห้องเช่า ตลาดนัด และช่วงเวลาที่รถจักรยานยนต์ถูกโจรกรรมมากที่สุดคือช่วงเวลากลางคืน ตั้งแต่เวลา 22.00–07.00 น. ส่วนแนวทางการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ของสถานีตำรวจภูธรเมืองนครปฐม ได้แก่ 1) ด้านผู้บังคับบัญชา มีการดำเนินการโดยการออกนโยบายในการควบคุมและกำหนดแนวทางในการปฏิบัติงานให้กับผู้ใต้บังคับบัญชา ในการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ในพื้นที่จังหวัดนครปฐม 2) ด้านผู้ปฏิบัติหน้าที่ คือ ตำรวจ ทุกนายในสถานีตำรวจภูธรเมืองนครปฐมและกองกำกับการสืบสวนสอบสวนตำรวจภูธรจังหวัดนครปฐมได้มีการกำหนดแนวทางในการปฏิบัติงานด้านการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ โดยมีการกำหนดแนวทางในการออกตรวจว่าจะให้ออกตรวจตามพื้นที่ที่มีความเสี่ยง มีการตั้งด่านตรวจเมื่อพบรถจักรยานยนต์ต้องสงสัยก็เรียกมาสอบถาม มีการจัดทำประวัติกลุ่มเสี่ยงในพื้นที่ที่อาจจะก่ออาชญากรรมและ 3) ด้านประชาชนหรือผู้เสียหายก็มีการปฏิบัติตนในการให้ความร่วมมือกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ ในการช่วยสอดส่องและร่วมกันป้องกันการก่อเหตุการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ของคนร้าย อีกทั้งยังต้องปฏิบัติตามข้อห้ามต่าง ๆ ที่ทางเจ้าหน้าที่ตำรวจได้ออกกฎหมายหรือนโยบายมาเพื่อป้องกันและปราบปรามอย่างเคร่งครัด มีการบูรณาการร่วมกันของทุกภาคส่วนในการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรม เช่น ประชาชน หอพัก ชุมชน ห้องเช่า ตลาดนัด หน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง จึงจะทำให้การป้องกันการโจรกรรมประสบผลสำเร็จ

เอกสารอ้างอิง

- เครือวัลย์ ภูแท่งเพชร. (2558). *พื้นที่เสี่ยงต่อการถูกโจรกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์ในอำเภอเมืองจังหวัดพิษณุโลก*. (วิทยานิพนธ์ปริญญาวิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาภูมิศาสตร์). ภาควิชาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, มหาวิทยาลัยนเรศวร.
- นโกสินทร์ สุริยะฉาย. (2553). *การพัฒนาระบบแผนที่อาชญากรรม กรณีศึกษา การโจรกรรมรถในพื้นที่อำเภอเมือง จังหวัดนครปฐม*. (วิทยานิพนธ์ปริญญาโท สาขานิติวิทยาศาสตร์). มหาวิทยาลัยศิลปากร.

- ปวีณวัชร ภัทรชัยพงศ์. (2550). *มาตรการทางกฎหมายในการป้องกันและปราบปรามการซื้อขายซากกรณ. (วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต). คณะสังคมสงเคราะห์ศาสตร์, มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์.*
- ปิยนุช ปานแก้ว. (2553). *การวิเคราะห์ข้อมูลทางอาชญากรรมโดยใช้โปรแกรมทางภูมิศาสตร์. (วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต สาขานิติวิทยาศาสตร์). มหาวิทยาลัยศิลปากร.*
- ไพฑูรย์ อินทรรัตน์ชัยกิจ และ กันยารัตน์ พิงมวง. (2551). *การพัฒนารูปแบบการควบคุมปัญหาอาชญากรรมในคดีเกี่ยวกับทรัพย์สิน: ศึกษากรณีการโจรกรรมรถจักรยานยนต์. กรุงเทพฯ: สำนักงานตำรวจแห่งชาติ.*
- สมหญิง เพ็งหิต. (2560). *นโยบายในการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์ กรณีศึกษาสถานีตำรวจนครบาลเตาปูน แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร. (วิทยานิพนธ์รัฐศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาการบริหารรัฐกิจและกฎหมาย). คณะรัฐศาสตร์, มหาวิทยาลัยรามคำแหง.*
- สุพิน โกศลบัณฑิตกุล. (2550). *การวิจัยสร้างยุทธศาสตร์การป้องกันการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ในเขตเทศบาลนครลำปางโดยประชาชนมีส่วนร่วม. ลำปาง: มหาวิทยาลัยราชภัฏลำปาง.*
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ. (2561). *ยุทธศาสตร์สำนักงานตำรวจแห่งชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561–2580). กรุงเทพฯ: กองยุทธศาสตร์ สำนักงานยุทธศาสตร์ตำรวจ.*
- Jeffery, R. C. (1977). *Crime prevention through environmental design*. Beverly Hills, CA: Sage.
- Kelling, G. L. (1998). *Police and Communities: The Quiet Revolution. Perspectives on Policing*, 1, 1–8.