



泰国 “东部经济走廊”

THE EASTERN ECONOMIC CORRIDOR, THAILAND

ชไมพร เอกสินเสริม

CHAMAIPORN EKSINSERM

华侨崇圣大学、中国语言文化学院

Faculty of Chinese Language and Culture, Huachiew Chalermprakiet University

E-mail : nam_eksinsrem@windowslive.com

Received: 28 March 2020 / Revised: 27 May 2020 / Accepted: 28 May 2020

摘要

因为全球经济波动的影响，泰国经济增长正在放缓，所以泰国政府推出了“东部经济走廊”发展规划，作为实现总体发展战略的重大战略举措。为了让国家能跳出中等收入陷阱和成为较高收入的国家，政府就在东部经济走廊建成泰国产业升级的区域平台，以带动泰国整个产业结构调整，促进泰国社会经济的发展以及提升国家工业化水平。泰国东部经济走廊的区域优势、优惠政策和投资环境为正在响应“一带一路”倡议的中国企业提供了良好的合作机遇，这将成为中泰良好经济合作的友谊桥梁。

本文说明了东部经济走廊的相关问题，关于东部经济走廊的发源和目标、从东部经济走廊项目中获益的方式以及国内外投资的潜在机遇，除了介绍东部经济走廊的实质和现状外，本文还帮助预测了经济增长和吸引更多投资者进入泰国的可能性。

关键词：泰国，东部经济走廊，发展战略“一带一路”

ABSTRACT

Economic growth in Thailand is slowing due to global economic fluctuations, So the Thai government launched the "Eastern Economic Corridor" development plan. As a major strategic measure to achieve the overall development strategy. To allow the country to escape the middle-income trap and become a higher-income country, The government has built a regional platform for Thai industrial upgrading in the Eastern Economic Corridor, To promote the adjustment of Thailand's entire industrial structure, promote Thailand's social and economic development and improve the country's industrialization level. The regional

advantages, preferential policies and investment environment of the Thai Eastern Economic Corridor provide good cooperation opportunities for Chinese companies that are responding to the “Belt and Road” initiative, which will become a bridge of friendship for good economic cooperation between China and Thailand.

This article explains issues related to the Eastern Economic Corridor, the origin and goals of the Eastern Economic Corridor, ways to benefit from the Eastern Economic Corridor project, and potential opportunities for domestic and foreign investment. In addition to introducing the essence and current status of the Eastern Economic Corridor, this article also It helped predict economic growth and the possibility of attracting more investors to Thailand.

Keywords: Thailand, The Eastern Economic Corridor, Development strategy

“One Belt One Road”

在 2016 年，泰国总理巴育提出，泰国拟在未来 20 年将经济发展提升到一个基于高附加值的发展阶段，被称为“泰国 4.0”阶段。泰国希望通过推进 4.0 战略，将传统的农业种植模式升级为智能化农业，将传统的中小企业升级为智能型中小企业，将传统的服务业升级为具有高附加值的服务业。为此，泰国推出了“东部经济走廊(EEC)”计划。

一、东部经济走廊（EEC）

泰国政府在泰国 4.0 项目下的新奇舰，该计划旨在强化过去 30 多年来一直是区域制造业和贸易中心的原东部海岸。东部经济走廊位于泰国东部沿海的北柳府、春武里（芭堤雅所在地）和罗勇乌达抛机场所在地）三府设立经济区，总面积达 13,285 平方公里。是泰国唯一国家级经济特区。这些三府被选为东部经济走廊经济发展试点项目，东部经济走廊加速发展公用事业、运输系统、物流、人力资源的经济增长和为投资者提供一站式中心服务。泰国建设东部经济走廊（EEC）项目已初见成果，未来各行各业的就业岗位都将增加，每一位泰国人民都有机会参与到 EEC 项目并获益，因此为了最大程度的获得利益就必须发展自身并寻找参与渠道。

二、东部经济走廊 EEC 的开始

东部经济走廊是泰国政府近 30 年来提出的最重大投资计划泰国政府专门制定了《东部经济特区法案》，已于去年 5 月生效实施。为了吸引外资在东部经济走廊筑巢落户，泰国政府开出了一系列优惠政策，比如免除企业所得税最高可达 15 年，政府支持的项目允许拥有土地，提供一站式办公服务等。每个人都会聚在一起发展泰国的第一名在林查班建筑深水港，预计未来东部经济走廊将发展成为一个现代化都市、国际贸易和投资中心、区域运输和物流中心、旅游景区和和通往亚洲的最现代化门户。建造 32 个工业区背后的原因在于容纳 5,000 多家工厂在该区域，它是林查邦的第一个深海港口的建造和其他设施的发展，因此东部地区已成为重要产业的主要生产基地。例

如石化生产中心是亚洲的五分之一，被称为汽车和汽车零部件制造中心，也被称为“东方底特律”，鉴于基础设施的完善性和物流中心的地理竞争优势，东部经济走廊是 4.0 工业时代国家经济的新希望。

泰国政府正在倡导的是“泰国经济 4.0”经济发展模式。这一模式的根本目的是改变泰国现在的产业结构，将泰国打造成东盟地区领先的数字商业中心，实现基于价值创造的经济模式的转变，强调发展技术和创新型企业。东部经济走廊是朝着这个目标迈出的坚实一步。东部经济走廊项目秉持三大原则，即连通、包容和可持续发展。在“泰国经济 4.0 政策”指引下，东部经济走廊将在创新、创造、科研和发展的驱动下，成为升级泰国商业、工业和农业发展模式进而带动国家发展的领头羊。

根据规划，东部经济走廊将聚焦十大目标产业。其中，第一波 S 形曲线产业（S-curve）是泰国已有一定实力的产业，包括现代汽车产业、智能电子产业、高端旅游及保健旅游、农业和生物技术、食品加工业；新一波 S 形曲线产业是面向泰国未来发展的产业，涵盖机器人、航空与物流、生物燃料和生物化学、数字产业、全方位医疗产业。

同时，泰国政府在东部经济走廊投入重金，将重点发展一批大型基础设施建设项目。空运交通方面，芭堤雅乌塔堡国际机场将升级为国际大机场，将成为物流中心和高端航空维修中心。水运交通方面，泰国将着力打造走廊内的三大码头：兰查邦深海港口是货物集装箱以及游客车辆集散地，罗勇马达普深海港口将用于运输石油和天然气，支持全国石化行业；芭堤雅附近的梭桃邑码头将成为高端邮轮停靠港口，同时设有渡轮连接泰国湾区的各大旅游胜地。投入使用后，泰国湾东西部之间的旅行时间将缩短 2 小时。陆路交通方面，泰国将新建机场高铁，无缝对接曼谷廊曼和素万纳普两座机场与芭堤雅乌塔堡机场，实现三大国际机场互联互通。

三、政府重视东部经济走廊 EEC 的原因

从泰国总理炳·廷素拉暖 (Prem Tinsulanonda) 推动泰国东部海岸 Eastern Seaboard 成功之后，泰国经济增长到今天。但不过十年以来泰国经济放缓。经济方面，泰国传统工业基础薄弱，目前，泰国本土工业企业以低技术水平的轻工业为主，汽车、电子产品等高附加值产业仍掌握在外国企业手中。从经济增长率 7-8%，但如果不加加以刺激，泰国经济有可能继续下降到 3-4%。另外泰国还面临着来自中国、印度尼西亚和越南等低劳动力成本国家的竞争，所有这些因素都使泰国在与这些国家竞争时失去了劳动密集型投入的优势，因此现在是时候要把泰国的生产和服务提升到更高的标准。经济方面，泰国传统工业基础薄弱，目前，泰国本土工业企业以低技术水平的轻工业为主，汽车、电子产品等高附加值产业仍掌握在外国企业手中。

由于这个原因，东部经济走廊 EEC 是一个重要的项目，将提高竞争力，以提高经济增长并吸引未来的投资。目标就是扩大东部经济面积成为“World-class Economic Zone”为了打造区域未来产业超级集群（Super Cluster）和国家目标产业。为了将 20 年推动经济发展的机制，代替东部海岸 (Eastern Seaboard)。如果上述计划都能顺利进行，在加上泰国城市发展建设、工业与旅游的发展，

四、东部经济走廊的发展计划

[illegible]

资料来源：（泰国房产）<http://cdncn.tgcondo.com/news?limit=6&limitstart=0>

3.林查班深水港口开发,集装箱吞吐量加一倍,有每年 700 万 TEU 增加到 1800 万 TEU,汽车出口量增加两倍,有每年 100 万辆增加到 300 万辆。成为印度支那的门户港口和亚洲地区的物流中心,投资额 880 亿泰铢。

4. 马达普港口开发将之支持该地区的能源和石化产业投资额 101.5 亿泰铢。
5. 建设三条高速公路投资额 353 亿泰铢。
6. 在春武里、北柳、罗勇三府开发投资额 400 亿泰铢。
7. 投资旅游方面 200 亿泰铢。
8. 在创新区和目标产业投资 500 亿泰铢。

(一) 东部经济走廊 (EEC) 发展的目标

发展东部经济走廊 (EEC) 的主要目标:

1. 将这些地区发展成为亚洲领先的经济体。
2. 发展基础设施。
3. 促进城市化发展。
4. 有助于激励投资者。
5. 支持高科技产业和旅游业。

(二) 东部经济走廊 (EEC) 的特区

泰国东部三府北柳府、春武里府、罗勇府是泰国经济最发达。是工业集和开发地区。

1. 北柳府 (Cha choengsao)

将城市化、社区、生活质量和环境提高到国际标准，建设高速铁路及区域内铁路复线和高速公路建设。

2. 春武里府 (Chon buri)

成为优质旅游景点，比如连接泰国湾两岸做出了芭堤雅-华欣 高速渡轮。还把春武里府成为主要旅游景点、会议中心、国际产品展览会、国际医疗中心和航空物流中心。春武里府还是教育和发展中心，是研究和创新发展之城，目前有三所大学和六所中等技术学院为了支持教育中心，劳动培训和国际技能开发中心为了满足未来的工业需求

3. 罗勇府 (Rayong)

成为高新技术产业的特别投资区，还是一流大学、国际学校、医院和医疗中心的聚集的中心。

4. 是拉差 (Sriracha) 和林查班 (LaemChabang)

将打造走廊内的三大码头：林查班深海港口是货物集装箱以及游客车辆集散地。林查班还成为印度支那的门户港口和亚洲地区的物流中心。

5. 芭堤雅 (Pattaya) 和梭桃邑 (Sattahip)

芭堤雅是优质旅游城市和商务旅游地区。商务方面是酒店，会议和国际贸易展览、饭店、游乐园和购物商店。医疗方面也有养老院和康复院

6. 乌塔堡 (Utapao)

将乌塔堡机场能够联通，并与泰国主要旅游景点相联结。升级乌塔堡机场，在 20 年时间内乌塔堡机场年旅客吞吐能力达到 3000 万人次。萨达西港口升级改造完成，能够接纳大型集装箱运输船和散装船。

对东部经济走廊中受益的工业类型进行分析和分类如下：

1. 物流：梭桃邑商业港口、林查班港口和曼他部港口的开发、建设连接三个机场（廊曼、素万那普和乌塔堡机场）的双轨铁路和高速列车、建设乌塔堡国际机场和高速公路。
2. 工业和贸易：汽车、智能电子、先进农业和生物技术、食品加工、医疗旅游、先进机器人、航空和物流、医疗中心、生物燃料和生化和数字技术。
3. 社区和旅游：春武里、罗勇和北柳府的城市发展，以促进旅游业，打造低碳智慧城市。

（三）东部经济走廊 EEC 的优势

1. 区域优势

东部经济走廊位于在大湄公河经济走廊和 21 世纪海上丝绸之路之间，陆上与柬埔寨、老挝、越南连接，海上则位于印度洋与西太平洋的海上航线中点位置，还是通往亚洲的门户。

2. 投资优势

泰国是东盟地区第二大经济体，且当地办公租赁成本与生活成本较低，工业园区数量多、规模大、设施完善。在政策优势方面，泰国政府及泰国投资促进委员会（BOI）对自主投资有具体的政策鼓励：

3. 现有基础设施

通过相互衔接的各种运输方式，将东部经济走廊内从上游至下游的产业供应链整合起来，并通过高速公路、高铁与泰国重点城市连接，通过港口、机场、铁路、公路衔接周边国家及连通全世界。

五、东部经济走廊（EEC）的投资优惠条件

泰国政府为了保证东部经济走廊规划的成功，从土地、税收、投资促进、审批等为投资者提供便利和优惠条件。比如，区域内企业所得税豁免延长至 15 年。公司管理层、投资者、专家可享受最高不超过 17% 的所得税税率。机械类产品进口免税，用于生产出口产品和研发产品的原料进口也免税。财政刺激目标行业，支持研发投资，创新和吸引高新产业人才。

在土地方面。泰国政府 BOI（泰国投资促进委员会）支持的项目将允许拥有土地。泰国政府还让外国投资者长期租用泰国土地的权利。外国企业第一次可以租用 30-50 年的商业或工业用地到期后可以在继续租不超过 50 年。

在税收方面。机械类产品进口免税，用于生产出口产品和研发产品的原料进口也免税。除了 BOI 企业法人所得税方面的见面之外，还包括：企业保税，在十年内运输、水费和电费一两培折算为企业开支。企业除了正常的折旧费外，25% 的基础费可以用于减税。

在劳动方面。泰国政府允许东部经济走廊投资企业聘用外籍劳工，允许外籍劳工进入泰国工作不超过 7 天，并将配合企业培训泰国和外籍劳工。

在政府对接方面。政府将在东部经济走廊建立综合服务中心，东部经济走廊的投资申请将在 40 天内审议批复。综合服务中心将对企业关于劳工、签证移民、公共卫生等方面的申请在 1 天内审议批复。同时政府也将设立东部经济走廊基金，为促进东部经济走廊建设的企业提供支持。

六、东部经济走廊(EEC)的因素和成功条件

东部经济走廊助力泰国调整实现“4.0”发展目标现在所倡导的“泰国 4.0”经济发展模式目的是彻底改变泰国现在的产业结构，将泰国打造成东盟地区领先的数字商业中心，实现基于价值创造的经济模式的转变，强调发展技术和创新型企业。泰国曾经在国家现代化过程中取得一定的成功，如工业化水平的提升、国民平均收入达到中等收入国家标准。是因为国家立法议会通过《东部特别经济开发区法》。该法涵盖为投资者提供非税收优惠权益，以及加快发放各种许可证等内容，是在政府通过基础设施建设和提供税收优惠权益来吸引对东部经济走廊（EEC）投资的努力之外，进一步建立民间投资者对大规模长期投资的信心的重要补充。对东部经济走廊的民间投资发现，外商投资者是主要投资者，尤其是被列入第一波 S 形曲线产业（First S-curve）的汽车产业和电子电器产业。相信短期至中期内外商投资者增强将有助于加快其对东部经济走廊的投资，尤其是具有进一步发展潜力的传统产业（第一波 S 形曲线产业），包括新一代汽车、智能电子和高端/保健旅游，可望拉动申请投资优惠的外商投资总额从 2017 年的 2,830 亿泰铢增加到 2022 年的 4,000 亿泰铢。为促进东部经济走廊的目标产业持续发展并取得成功，政府正在努力推动东部经济走廊的投资，包括：加快基础设施开发以满足贸易、投资和旅游发展需求，如连接三大机场的高铁、乌塔堡国际机场、廉差邦港和码达朴工业港口；提供税收优惠以吸引投资；以及通过东部经济走廊投资促进措施和以满足在东部经济走廊投资未来产业的需求。

现在日本企业是该地区的主要投资者，侧重投资汽车及零部件产业（乘用车组装、零件和配件）和电子元件产业。和中国企业出现扩大投资的信号，尤其是太阳能电池和太阳能电池板制造、金属零件制造、橡胶制品加工、塑料及塑料制品以及酒店。由此可见，外商投资者在东部经济走廊的投资大部分是第一波 S 形曲线产业。

民间和政府投资出现增长趋势，加上该地区劳动力的增加，特别是当地工业和生活对自来水和电力需求的上升，可能面临供应不足的挑战。东部经济走廊所在的北柳府、春武里府、罗勇府三府的供水可能无法满足持续上升的需求。目前东部经济走廊地区的电力供应可满足未来 10 年的电力需求。

泰国政府已在 2017 年启动了东部经济走廊计划下的两个项目，旨在提高和加强泰国先进产业的自行研发能力，减少对高成本的外国技术和创新的依赖。这两个项目是：位于罗勇府的东部经济走廊创新区（EECi）侧重于三种主要类型的创新研发；位于春武里府的东部经济走廊产业数字产业区（EECd）侧重于航天和数字产业研发。如要想成功吸引对东部经济走廊创新区（EECi）和数字产业区（EECd）项目的投资，需要有关各方的通力合作。政府应实施更多的非关税措施以促进未来产业的发展。同时民间部门应与有潜力的外商投资者合资，生产采用高新技术的产品，确保未来产业的可持续发展，并进行消化吸收，转化为泰国自主技术。

七、“一带一路”建设与泰国东部经济走廊对接的机遇

东部经济走廊是泰国未来发展战略的一部分，是泰国国家发展的阶段性目标和试点。泰国政府高度重视东部经济走廊，同时也提供了优惠的投资政策。东部经济走廊区域的链接作用，也为中国高科技企业进入东南亚提供了平台。中国与泰国良好的双边关系和政治、经济合作基础，为两国在东部经济走廊合作方面提供机遇。泰国东部经济走廊的建设，为泰中两国围绕“一带一路”的合作提供了一个新的平台。泰国政府在投入国家预算的同时也推行“政府和民间资本合作制”（PPP: Public—Private—Partnership）的合作模式，为社会资本参与东部经济走廊提供绿色通道。现阶段，中泰两国在东部经济走廊基础设施和相关配套设施建设方面合作潜力巨大，包括：乌塔堡机场扩建和建立航空中心项目、修建曼谷—罗勇高铁和升级东部地区复线铁路项目、林查班港口第三期建设项目等。

现在泰国曼谷及周边地区的素万那普国际机场和廊曼机场已经无法满足日益增长的需求，乌打抛机场开始成为曼谷主要的分流机场。同时，泰国东部经济走廊规划中，将进一步推动北榄、罗勇和春武里府的旅游业发展，预计游客数量每年将增加 1000 万人次，乘坐飞机前往芭提雅的游客人数也将大幅上升。现在乌塔堡机场已经开通多条国际航线，包括中国南宁、南昌、澳门等城市间的航线。乌塔堡机场的升级扩展，对泰国东部经济走廊地区的航空客运和物流有着至关重要的影响。泰国政府还将在依托乌塔堡机场建立地区航空枢纽，发展泰国飞机修理和航空人员培训等产业。泰国机场扩建和建设地区航空枢纽将为中国民航和通用航空行业拓展海外航运业务、建立海外合作基地、加强人员交流提供机遇。

东部经济走廊规划也使得区域内原有的交通物流基础设施还不够满足发展需求，所以泰国提出升级复线铁路和修建曼谷—罗勇高铁规划。复线铁路升级项目政府计划将原有的窄轨铁路全面升级为标准轨复线铁路，和与主要工业区、主要交通枢纽相连接，为东部经济走廊打造无间断的物流系统。曼谷—罗勇高铁项目建成将连接素万那普机场、廊曼机场和乌塔堡机场以及主要旅游目的地和人口密集城市的高铁线路。复线铁路和高铁方面，泰国还要对中国技术和资金依赖程度较高，这使中国企业获得快速参与泰国东部经济走廊基建项目的机遇。林查班港口是泰国最大的深水港，同时也是海上丝绸之路沿线重要的港口。林查班港口第三期建设项目建成后，林查班码头未来将作为区域内重要的港口，与马达普港口、萨达西港口共同成为东部经济走廊与海上丝绸

之路沿线国家连接的海上枢纽。这将为中国港口建设企业提供良好的机遇。未来的东部经济走廊“传统优势产业”和“未来产业”与“一带一路”的合作互补优势明显。包括新一代汽车制造业、数字化产业、自动化和机器人等行业。

八、总结

为了解决泰国的发展中，泰国政府通过推进 4.0 战略，将传统的农业种植模式升级为智能化农业，将传统的中小企业升级为智能型中小企业，将传统的服务业升级为具有高附加值的服务业。泰国政府提出发展的主要内容包括：1. 人力资源发展。希望提高人口素质为产业转型打造人力资本。2. 绿色增长。能把资源分配实现可持续发展。3. 提高竞争力。通过高科技技术创新升级泰国工业产业竞争力。4. 社会平等。降低社会和经济发展过程中的不平等问题，使社会发展促进国家发展。

为此，泰国推出了“东部经济走廊”计划。泰国东部经济走廊，指泰国在东部沿海的差春骚、春武里和罗勇三府设立的经济特区，旨在通过大力发展基础设施建设以及实行一系列投资优惠政策吸引高附加值产业到此落户。目前，“泰国 4.0”战略、“东部经济走廊”已成为泰国的关键词了。泰国政府还试图将二者与中国的“一带一路”倡议结合起来。

参考文献

CEO News. “东部经济走廊对泰国带来了什么” [online].

<https://ceoblog.co/eec-eastern-economic-corridor/> (2019/10/12)

付志刚. “泰国东部经济走廊蓄势待发” [online].

http://epaper.gmw.cn/gmrb/html/2019-01/24/nw.D110000gmrb_20190124_2-12.htm (2019/10/12)

KopsakPutrakul. “曼谷商业” [online].

<http://www.bangkokbiznews.com/blog/detail/638337> (2019/10/13)

SutthikedTadpitakkul. EEC 东部经济走廊. [J]. 投资期刊 2017, 28 (7) : 8

泰国网. “东部经济走廊 EEC” [online].

<https://sites.google.com/site/cathistoryeec/2-watthuprasngkh-thi-sakhay-ni-kar-phathna-khet-sersthkic-phises-eec/2-2-phunthi-pea-hmay> (2019/10/13)

泰国东部经济走廊官网查询图案 [online].

<http://cdncn.tgcondo.com/news?limit=6&limitstart=0> (2019/10/15)

Longtunman. “EEC 泰国东部经济走廊” [online]. <https://www.longtunman.com/3765> (2019/10/15)

新华网. “两条走廊与泰国 4.0 战略” [online].

http://www.xinhuanet.com/globe/2018-11/22/c_137601323.htm (2019/10/15)



	Name and Surname (姓名) : Chamaiporn Eksinserm
	Highest Education (最高学历) : Master of Arts (Chinese Business for Communication)
	University or Agency (任职院校或单位) : Huachiew Chalermprakiet University
	Field of Expertise (专业领域) : – Chinese Languages – Chinese Business for Communication
	Address (地址) : 99 Moo 9 (Siharajdachochai Rd.), Mueang, Phitsanulok 65000